

Số: 800 /KH-UBND

Tây Ninh, ngày 24 tháng 4 năm 2019

### KẾ HOẠCH

#### **Thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021**

Thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021, Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền các cấp, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và các tầng lớp nhân dân về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT).

2. Xác định mục tiêu về bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải. Giám sát, tổng hợp tình hình vi phạm quy định trong quản lý quy hoạch và xây dựng có liên quan đến TTATGT, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

3. Thực hiện toàn diện, đồng bộ, thường xuyên, liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ đối với công tác bảo đảm TTATGT; phấn đấu hàng năm kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5% đến 10%.

4. Huy động mọi nguồn lực xã hội, kể cả hợp tác quốc tế để bảo đảm các điều kiện phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông công cộng.

#### **II. CÁC NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

1. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân.

2. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

3. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông

và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thuỷ nội địa.

4. Đẩy mạnh tái cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hoá sử dụng vận tải đường bộ, đường thuỷ nội địa; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh.

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT.

6. Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị.

7. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng, bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

## **II. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ**

### **1. Các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền nội dung Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ; các quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng xe ôtô; tuyên truyền vận động nhân dân phòng chống tác hại của rượu, bia, thực hiện "Đã uống rượu bia, không lái xe"; tuyên truyền, xử lý các vi phạm về nồng độ cồn, ma tuý, chất kích thích, quá tốc độ, quá tải trọng, quy định thắt dây an toàn khi ngồi trên ôtô, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe môtô, xe gắn máy, xe đạp điện,... Trước hết là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên phải gương mẫu chấp hành và vận động người thân và gia đình cùng tự giác thực hiện.

- Phát huy vai trò của các cấp uỷ, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị xã hội vận dụng các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tuyên truyền, tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông; vận động toàn dân xây dựng văn hoá tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường.

### **2. Sở Giao thông vận tải**

- Tập trung tận dụng mọi nguồn lực để đầu tư thực hiện các chiến lược phát triển giao thông vận tải, giao thông đô thị trên địa bàn tỉnh. Rà soát hoàn chỉnh quy

hoạch giao thông và tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt.

- Tăng cường đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; sử dụng quỹ bảo trì đường bộ làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính trên các tuyến đường tỉnh; thường xuyên rà soát xác định các điểm đen TNGT để có biện pháp khắc phục; có văn bản kiến nghị đến Khu Quản lý đường bộ IV của Bộ Giao thông vận tải khắc phục kịp thời, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị liên quan và các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ các công trình, dự án đang xây dựng, nâng cấp; tổ chức bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công, xử lý nghiêm vi phạm, đình chỉ nhà thầu không thực hiện đúng, đầy đủ về bảo đảm an toàn giao thông để xảy ra TNGT tại các công trình đang thi công.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý việc lấn chiếm vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến đường trọng điểm, phức tạp về an toàn giao thông, nhất là các tuyến Tỉnh lộ, Quốc lộ. Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra các cơ sở kinh doanh vận tải bằng xe ôtô trên tuyến cố định, vận tải hàng hóa bằng xe container, các bến xe khách, các cơ sở hoặc trung tâm đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh; đình chỉ hoạt động đối với những cơ sở cố tình vi phạm các điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật; kết quả công tác thanh tra, kiểm tra thông báo công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng của tỉnh.

### 3. Công an tỉnh

- Huy động tối đa lực lượng, trang thiết bị, phương tiện tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm quy định về TTATGT, trong đó ưu tiên xử lý hành vi điều khiển phương tiện vi phạm về: nồng độ cồn, ma tuý, chất kích thích, phần đường, làn đường, tốc độ, sử dụng điện thoại di động khi lái xe, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ 09 chỗ trở lên và xe ô tô tải có trọng tải từ 10 tấn trở lên, các vi phạm quy định về an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa. Bố trí lực lượng thường xuyên có mặt trên các tuyến đường trọng điểm, vào những giờ cao điểm thường xuyên xảy ra TNGT. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý các trường hợp người dân Campuchia khi sang Việt Nam điều khiển phương tiện vi phạm Luật Giao thông đường bộ của Việt Nam.

- Chỉ đạo cơ quan điều tra phối hợp với Viện kiểm sát, Tòa án cùng cấp điều tra xử lý nghiêm, kịp thời các vụ TNGT nghiêm trọng để tăng cường răn đe, giáo dục, nâng cao nhận thức về ATGT.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng thường xuyên phối hợp với Công ty TNHH một thành viên Đăng kiểm Tây Ninh thống kê danh sách số xe ôtô hết niên hạn sử dụng để xử lý thu hồi biển số, giấy chứng nhận đăng ký, đăng kiểm theo quy định.

- Đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra công vụ, xử lý nghiêm trách nhiệm của người đứng đầu, cán bộ, chiến sĩ có dấu hiệu bảo kê, dung túng cho lái xe, chủ xe vi phạm pháp luật về TTATGT.

- Tăng cường năng lực, thường xuyên diễn tập chỉ huy và phối hợp lực lượng giữa Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và các lực lượng khác trong công tác cứu hộ, cứu nạn đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường bộ và đường thuỷ nội địa, đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông trên Quốc lộ.

- Tăng cường triển khai ứng dụng khoa học công nghệ, hiện đại hoá công tác bảo đảm TTATGT, tiếp tục đầu tư hệ thống camera giám sát TTATGT, phát hiện vi phạm TTATGT; tăng cường phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong trao đổi thông tin, chia sẻ dữ liệu qua hệ thống giám sát hành trình của các lái xe cũng như dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm TTATGT đối với các lái xe,...

#### **4. Sở Y tế**

- Tăng cường kiểm tra công tác khám sức khỏe phục vụ hoạt động đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe đối với các cơ sở y tế đã đủ điều kiện khám sức khỏe cho lái xe (Bệnh viện đa khoa tỉnh; các Trung tâm y tế huyện, thành phố); phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định về cấp giấy chứng nhận sức khỏe.

- Phối hợp với các cơ sở kinh doanh vận tải tổ chức kiểm tra khám sức khỏe định kỳ đối với đội ngũ lái xe, trước hết tập trung vào số đối tượng lái xe khách tuyến cố định, lái xe buýt, xe taxi, xe tải và xe container; phát hiện và loại ra khỏi đội ngũ lái xe những cá nhân có sử dụng ma túy, chất kích thích.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế (các bệnh viện và các cơ sở khám chữa bệnh) nâng cao chất lượng hoạt động, cứu chữa kịp thời hạn chế tử vong do TNGT gây ra.

#### **5. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT và văn hóa giao thông dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông trung học; tăng thêm thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế qua các hoạt động ngoại khóa theo chương trình và chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Chỉ đạo Hiệu trưởng các trường phải có biện pháp quản lý chặt chẽ học sinh, sinh viên về chấp hành pháp luật về TTATGT; kiên quyết xử lý kỷ luật đối với học

sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe môtô, xe gắn máy.

## 6. Sở Xây dựng

- Chấn chỉnh công tác quy hoạch, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt; tính toán lại mật độ xây dựng trường học, xí nghiệp tập trung dày đặc tại khu vực Phường III và Phường IV, thành phố Tây Ninh nhất là trên trục đường Nguyễn Trãi, đường Võ Thị Sáu vào giờ cao điểm rất đông phương tiện lưu thông do đưa đón học sinh, công nhân đi làm,...

- Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô diện tích đỗ xe trong đô thị, các công trình xây dựng, không gian vỉa hè, lối đi bộ, bảo đảm an toàn giao thông.

## 7. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn quân; nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy; không để TNGT nghiêm trọng đối với xe quân sự, kể cả cán bộ chiến sĩ.

- Chỉ đạo cán bộ chiến sĩ công tác tại các cửa khẩu, đồn, trạm, chốt có trách nhiệm tuyên truyền cho người dân Campuchia khi sang Việt nam phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường bộ của Việt Nam, chú trọng đối với người điều khiển phương tiện môtô, gắn máy phải bảo đảm các điều kiện như: phải có Giấy phép lái xe (do cơ quan chủ quản nhà nước Campuchia cấp), không được chở quá số người quy định (chở 3, chở 4 người), phải đội mũ bảo hiểm khi đi trên xe môtô, xe gắn máy...

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT gây hậu quả nghiêm trọng.

## 8. Sở Tài chính

- Hàng năm có văn bản hướng dẫn Ban an toàn giao thông tỉnh, các huyện, thành phố xây dựng dự toán kinh phí bảo đảm TTATGT theo quy định của Luật Ngân sách.

- Ưu tiên bố trí vốn cho các dự án an toàn giao thông, mua sắm phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm TTATGT của các đơn vị, địa phương.

- Tính toán cân đối các nguồn vốn xây dựng giao thông trên địa bàn tỉnh; sử dụng quỹ bảo trì đường bộ đạt mục đích đem lại hiệu quả ATGT.

## **9. Sở Tư pháp**

- Định hướng, phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục các văn bản pháp luật về ATGT đến mọi người dân; phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức các cuộc thi về ATGT.

- Kịp thời thẩm định các văn bản về lĩnh vực an toàn giao thông; phối hợp các ngành rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung những văn bản pháp quy không phù hợp tình hình thực tế.

## **10. Sở Văn hóa-Thể thao và Du lịch**

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia. Thường xuyên tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện các tiêu chí về “Văn hoá giao thông” do Bộ Văn hoá – Thể thao và Du lịch đã ban hành.

## **11. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố**

- Thường xuyên chấn chỉnh và nâng cao hiệu quả hoạt động của cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã nhằm góp phần kiềm chế, kéo giảm TNGT từ 5% đến 10% mỗi năm.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm quy định về TTATGT, nhất là các nguyên nhân có nguy cơ dẫn đến TNGT xảy ra. Chấn chỉnh tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ, chú trọng trên các tuyến trong khu vực đông dân cư, tuyến Quốc lộ thuộc địa bàn quản lý.

- Thường xuyên rà soát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT các tuyến đường thuộc địa phương quản lý, đặc biệt là các tuyến đường giao thông nông thôn để có các giải pháp khắc phục nhằm hạn chế TNGT xảy ra.

- Ưu tiên kinh phí lắp đặt hệ thống gờ giảm tốc, biển cảnh báo trên các tuyến đường giao thông nông thôn, từ đường xã ra đường huyện, từ đường huyện ra đường tỉnh. Vận động nguồn xã hội hoá và huy động nhân dân tham gia lắp đèn chiếu sáng tại các vị trí mắt TTATGT.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:**

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố căn cứ Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể của đơn vị, địa phương mình.

2. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu UBND tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh, Ủy ban nhân

dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện Kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

### 3. Chế độ báo cáo

- Hằng quý các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố đánh giá kết quả thực hiện tại hội nghị giao ban trực tuyến về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Định kỳ tháng 12 hàng năm các Sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố gửi về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) báo cáo kết quả việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được giao tại Kế hoạch này để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

4. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các đơn vị, địa phương kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) để có chỉ đạo giải quyết./.

#### *Noi nhận:*

- UBATGTQG;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội;
- CT UBND các huyện, thành phố;
- Lưu VT UBND tỉnh.

CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Thanh Ngọc