

Số: 45 /NQ-HĐND

Tây Ninh, ngày 06 tháng 12 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường Trung Nữ Vương
đoạn từ cầu Thái Hòa đến Quốc lộ 22B**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH
KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ 14**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 06 năm 2014;

Căn cứ Luật xây dựng ngày 18 tháng 06 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số 2602/TTr-UBND ngày 20 tháng 11 năm 2019 của UBND tỉnh Tây Ninh về việc đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường Trung Nữ Vương đoạn từ cầu Thái Hòa đến Quốc lộ 22B, Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường Trung Nữ Vương đoạn từ cầu Thái Hòa đến Quốc lộ 22B do Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng ngành giao thông làm chủ đầu tư, với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông tỉnh Tây Ninh theo quy hoạch và phục vụ nhu cầu vận tải, đi lại, tạo điều kiện thúc đẩy kinh tế xã hội phát triển.

2. Quy mô đầu tư dự án: Tổng chiều dài toàn tuyến là 3.471,42 mét, điểm đầu tại cầu Thái Hòa, điểm cuối giao với Quốc lộ 22B, được chia thành 2 đoạn và nút giao thông:

- Đoạn từ cầu Thái Hòa đến điểm đầu nút giao thông ngã tư Quốc tế.

+ Bề rộng nền đường : 14,05m.

+ Bề rộng mặt đường : 11,25m.

+ Bề rộng lề đường : $2 \times 1,4 = 2,8\text{m}$

- Nút giao thông ngã tư Quốc tế dài 220m.

- Đoạn từ điểm cuối nút giao thông ngã tư Quốc tế đến cuối phương án.

+ Bề rộng nền đường : 9,0m.

+ Bề rộng mặt đường : 7,0m.

+ Bề rộng lề đường : $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$.

+ Bề rộng lề đường không gia cố : $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$.

- Phạm vi nút giao thông ngã tư Quốc tế: Nút điều khiển giao thông bằng đèn tín hiệu; diện tích bồi thường, giải phóng mặt bằng nút giao khoảng 200m^2 .

- Xây dựng mới cầu Thái Hòa: Chiều dài 61 mét; bề rộng cầu 16 mét; khổ thông thuyền $B \times H = 15 \times 1,2$ (m).

- Bố trí hệ thống điện chiếu sáng hai bên tuyến đường.

3. Nhóm dự án: Nhóm B, công trình giao thông.

4. Tổng mức đầu tư: 120.024.760.000 đồng; trong đó:

- Chi phí xây dựng: 88.123.035.000 đồng.

- Chi phí bồi thường, GPMB và tái định cư: 14.875.000.000 đồng.

- Chi phí quản lý dự án, tư vấn, khác: 11.531.374.000 đồng.

- Chi phí dự phòng: 5.495.351.000 đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu 95 tỷ, còn lại vốn ngân sách tỉnh và nguồn vốn hợp pháp khác.

6. Địa điểm thực hiện dự án: thành phố Tây Ninh và huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2018 - 2020.

8. Tiến độ thực hiện dự án: Thời gian thực hiện lập dự án năm 2018, triển khai thực hiện và kết thúc năm 2020.

9. Giải pháp tổ chức thực hiện: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng ngành giao thông làm chủ đầu tư và trực tiếp quản lý dự án.

10. Phương án giải phóng mặt bằng: Giải phóng mặt bằng theo phương án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện Nghị quyết này.