

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH TÂY NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 02 /NQ-HĐND

Tây Ninh, ngày 12 tháng 4 năm 2019

**NGHỊ QUYẾT**

**Về đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Đường Tuần tra biên giới  
(Đoạn từ cầu Sài Gòn 2 đến cửa khẩu Xa Mát)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH**  
**KHÓA IX KỲ HỌP THỨ 11**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công năm 2014;

Căn cứ Luật xây dựng năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25 tháng 3 năm 2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số 622/TTr-UBND ngày 05 tháng 4 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh ý kiến đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Tuần tra biên giới (Đoạn từ cầu Sài Gòn 2 đến cửa khẩu Xa Mát); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Thống nhất đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Tuần tra biên giới (Đoạn từ cầu Sài Gòn 2 đến cửa khẩu Xa Mát) với các nội dung cơ bản sau:**

1. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng kinh tế - kỹ thuật khu vực biên giới, phục vụ thiết thực cho các yêu cầu về bảo vệ chủ quyền, an ninh quốc gia; tạo điều kiện phát triển thuận lợi, ổn định của các dự án dân cư và thúc đẩy phát triển sản xuất khu vực biên giới; góp phần nâng cao khả năng kết nối, lưu thông thuận lợi của mạng lưới giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa trên địa bàn tỉnh; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các khu vực tuyến đường đi qua và từng bước hoàn chỉnh theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng.

2. Quy mô đầu tư:

- Loại công trình: Công trình giao thông - Đường ô tô.

- Cấp công trình: Cấp II (theo Thông tư số 03/2016/TT-BXD).

- Về chiều dài tuyến đường đầu tư: 37 km, gồm 02 đoạn:

+ Đoạn 1: Chiều dài 31,1 km.

Điểm đầu tại Km 62+600 đường ĐT.792 (ngã ba vào đồn biên phòng 815, Tổng Lê Chân) thuộc địa bàn huyện Tân Châu;

Điểm cuối tại Km31+500 đường ĐT.792 (ngã ba giao với đường đến cửa khẩu Vạc Xa) thuộc địa bàn huyện Tân Châu.

+ Đoạn 2: Chiều dài 5,9 km.

Điểm đầu tại Km30+900 lý trình đường ĐT.792 (ngã ba Vạc Xa giao với đường Kà Tum - Tân Hà) thuộc địa bàn huyện Tân Châu;

Điểm cuối tại Km25+000 lý trình đường ĐT.792 (ngã ba Xe Cháy giao với đường ĐT.793) thuộc địa bàn huyện Tân Châu - Tân Biên.

a) Quy mô mặt cắt ngang phần đường:

- Mặt cắt ngang đoạn 1:

+ Cấp kỹ thuật : Cấp V, đồng bằng (theo TCVN 4054-05).

+ Tốc độ thiết kế : 40 km/h.

+ Số làn xe : 02 làn.

+ Chiều rộng 1 làn xe : 2,75m.

+ Chiều rộng phần xe chạy : 2 làn x 2,75m = 5,5m.

+ Chiều rộng lề đường : 2 bên x 1,75m = 3,5m.

+ Chiều rộng nền đường : 9,0m.

+ Lộ giới quy hoạch : 30,0m.

+ Kết cấu mặt đường : Mặt đường cấp cao A1.

+ Loại mặt đường : Mặt đường bê tông nhựa.

- Mặt cắt ngang đoạn 2:

+ Cấp kỹ thuật : Cấp IV, đồng bằng (theo TCVN 4054-05).

+ Tốc độ thiết kế : 60 km/h.

+ Số làn xe : 02 làn.

- + Chiều rộng 1 làn xe : 3,5m.
- + Chiều rộng phần xe chạy : 2 làn x 3,5m = 7,0m.
- + Chiều rộng lề đường : 2 bên x 1,0m = 2m.
- + Chiều rộng nền đường : 9,0m.
- + Lộ giới quy hoạch : 30,0m.
- + Kết cấu mặt đường : Mặt đường cấp cao A1.
- + Loại mặt đường : Mặt đường bê tông nhựa.

b) Qui mô mặt cắt ngang phần cầu:

Các cầu trên tuyến còn tốt, tận dụng mở rộng cầu (đối với các cầu chưa đủ chiều rộng theo nền đường). Cụ thể như sau:

- Cầu xây dựng vĩnh cửu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực.

- Tần suất tính toán : P = 4%.
- Tải trọng thiết kế : Hoạt tải HL93, người đi bộ 3x10<sup>-3</sup> MPa.
- Dốc ngang cầu : 2%.

\* Cầu Cây Đa (Km40+387); Cầu Suối Cạn (Km46+142); Cầu Suối Lam (Km49+428); Cầu Suối Tre (Km53+076); Cầu Suối Đá (Km55+746).

- Bề rộng cầu cũ B=4m (phần xe chạy) + 2 bên x 0,75m (lề bộ hành) = 5,5 m.
- Bề rộng mở rộng : 3,5m.
- Kết cấu nhịp mở rộng : 1x18,6m, dầm I bằng bê tông cốt thép dự ứng lực 40Mpa.

- Kết cấu móng trụ bằng bê tông cốt thép, móng đặt cọc đóng bê tông cốt thép.
- Tổng chiều dài toàn cầu tính đến đuôi hai móng L=19,0m.
- Tổng chiều rộng cầu: 9,0m.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: **284.794.974.000 đồng**. (Bằng chữ: Hai trăm tám mươi bốn tỷ, bảy trăm chín mươi bốn triệu, chín trăm bảy mươi bốn nghìn đồng).

Trong đó:

- + Chi phí xây dựng sau thuế: 216.914.756.000 đồng.
- + Chi phí quản lý dự án: 3.174.843.000 đồng.
- + Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 14.796.466.000 đồng.
- + Chi phí khác: 15.055.062.000 đồng.
- + Chi phí bồi thường GPMB: 4.000.000.000 đồng.
- + Chi phí dự phòng: 30.853.847.000 đồng.

5. Về cơ cấu nguồn vốn:

- Vốn ngân sách trung ương hỗ trợ dự kiến khoảng 200 tỷ đồng trong giai đoạn 2016-2020.

- Phần còn lại là vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác trong giai đoạn 2021-2025.

6. Địa điểm thực hiện: huyện Tân Biên - Tân Châu, tỉnh Tây Ninh.

7. Thời gian thực hiện dự án: năm 2019-2021.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tổ chức giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh Khóa IX, Kỳ họp thứ 11 thông qua và có hiệu lực kể từ ngày 12 tháng 4 năm 2019, các văn bản có nội dung về việc cho ý kiến đề xuất chủ trương đầu tư trái với Nghị quyết này bị bãi bỏ./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư; *TV*
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở: TC, KH&ĐT; GTVT;
- LĐVP Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh;
- Lưu: VT, VP Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh.



**CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thành Tâm**