

Số: 17 /NQ-HĐND

Tây Ninh, ngày 28 tháng 5 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Đồng thuận đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc
Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH
KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ 21**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Xét Tờ trình số 1541/TTr-UBND ngày 23 tháng 5 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh đồng thuận đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Đồng thuận đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Việc xây dựng tuyến đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài sẽ góp phần hình thành mạng lưới giao thông hoàn chỉnh trong khu vực Vùng kinh

tế trọng điểm phía Nam, kết nối Thành phố Hồ Chí Minh - Vương quốc Campuchia nhằm tăng cường an ninh quốc phòng, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của các địa phương trong khu vực Đông Nam Bộ nói chung và tỉnh Tây Ninh nói riêng.

2. Tên dự án: Dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài.

3. Thống nhất đề xuất với Bộ Giao thông Vận tải giao Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh làm cơ quan có thẩm quyền theo quy định của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020.

4. Địa điểm thực hiện: Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh.

Điểm đầu từ đường Vành đai 3 thuộc huyện Củ Chi, Thành phố Hồ Chí Minh, đi song song và cách QL.22 hiện hữu, khoảng 3Km ÷ 5Km, điểm cuối tuyến cao tốc kết nối vào QL.22 thuộc huyện Bến Cầu (tại lý trình Km53+850).

5. Quy mô đầu tư:

- Theo quy hoạch, đoạn từ Vành đai 3 thuộc huyện Củ Chi, Thành phố Hồ Chí Minh đến ĐT.787B (thị xã Trảng Bàng): 8 làn xe; đoạn còn lại từ ĐT.787B đến cửa khẩu Mộc Bài, Tây Ninh: 6 làn xe. Chiều dài toàn tuyến khoảng 50 km, trong đó đoạn qua Thành phố Hồ Chí Minh là 23,7 km, đoạn qua địa phận tỉnh Tây Ninh là 26,3 km. Dự án được chia thành 02 giai đoạn đầu tư.

- Quy mô đầu tư giai đoạn 1 thực hiện như sau:

Đầu tư 4 làn xe, tốc độ thiết kế 80 km/h. Mặt cắt ngang tuyến:

+ Làn xe ô tô	$4 \times 3,50 \text{ m} = 14,00\text{m};$
+ Dải an toàn phía dải phân cách giữa	$2 \text{ bên} \times 0,50 \text{ m} = 1,00\text{m};$
+ Dải phân cách giữa	0,50m;
+ Dải an toàn phía lề đất	$2 \text{ bên} \times 0,25 \text{ m} = 0,50\text{m};$
+ Lề đường	$2 \text{ bên} \times 0,50 \text{ m} = \underline{1,00\text{m}};$
+ Tổng chiều rộng nền đường	17,00m.

6. Phương thức đầu tư (giai đoạn 1):

Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT) trong đó: Nhà đầu tư thu phí hoàn vốn theo Hợp đồng BOT; Nhà nước hỗ trợ chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng từ nguồn ngân sách của Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh.

7. Phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng:

- Phạm vi bồi thường, giải phóng mặt bằng: Được thực hiện hoàn chỉnh theo quy hoạch. Phần diện tích thu hồi đất đoạn địa phận tỉnh Tây Ninh khoảng 231,04 ha, trong đó diện tích đất lúa khoảng 194,7 ha.

- Về phân chia các dự án thành phần bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư: Thống nhất với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh báo cáo Thủ tướng Chính phủ phân chia 02 dự án thành phần bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư qua địa phận từng địa phương (Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Tây Ninh) và thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư công.

8. Sơ bộ tổng mức đầu tư (giai đoạn 1): 15.900 tỷ đồng (*bằng chữ: Mười lăm nghìn chín trăm tỷ đồng*).

a) Phân theo chi phí, gồm có:

- Chi phí xây dựng: 5.417 tỷ đồng.

- Chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn đầu tư, chi phí khác và lãi vay trong quá trình xây dựng: 1.836 tỷ đồng.

- Chi phí giải phóng mặt bằng: 7.433 tỷ đồng.

- Chi phí dự phòng: 1.214 tỷ đồng.

b) Phân theo cơ cấu nguồn vốn và trách nhiệm chi trả từ nguồn ngân sách từng địa phương:

- Nguồn vốn kêu gọi đầu tư theo Hợp đồng BOT: 8.467 tỷ đồng (chiếm 53%), bao gồm: vốn chủ sở hữu và vốn huy động của Nhà đầu tư theo quy định.

- Nguồn vốn Nhà nước hỗ trợ thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng: Tổng kinh phí khoảng 7.433 tỷ đồng (chiếm 47%). Trong đó: Ngân sách Thành phố Hồ Chí Minh chi trả bồi thường, giải phóng mặt bằng đoạn trên địa phận Thành phố Hồ Chí Minh; Ngân sách tỉnh Tây Ninh chi trả bồi thường, giải phóng mặt bằng đoạn trên địa phận tỉnh Tây Ninh (dự kiến khoảng 1.532 tỷ đồng).

9. Thời gian thực hiện dự án (giai đoạn 1): Năm 2021 - 2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh Khóa IX, Kỳ họp thứ 21 thông qua và có hiệu lực kể từ ngày 28 tháng 5 năm 2021.

2. Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 06 tháng 12 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài đoạn qua địa phận tỉnh Tây Ninh thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài và Nghị quyết số 42/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất cử đại diện là Hội

đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Hội đồng nhân dân TP, Hồ Chí Minh;
- Ủy ban nhân dân TP Hồ Chí Minh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở: KHĐT; TC; GTVT;
- LĐVP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, VP ĐĐBQH và HĐND tỉnh.



CHỦ TỊCH

Nguyễn Thành Tâm