

Số: 139/NQ-HĐND

Tây Ninh, ngày 22 tháng 3 năm 2024

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án  
Nâng cấp, mở rộng đường Bời Lòi  
(đoạn từ ngã ba Lâm Vô đến ngã tư Đại Đồng)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH  
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ 11**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và  
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính  
phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 753/TTr-UBND ngày 15 tháng 3 năm 2024 của Ủy ban nhân  
dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường Bời  
Lòi (đoạn từ ngã ba Lâm Vô đến ngã tư Đại Đồng); Báo cáo thẩm tra của Ban  
Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội  
đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường  
Bời Lòi (đoạn từ ngã ba Lâm Vô đến ngã tư Đại Đồng), với các nội dung như  
sau:**

1. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh Tây  
Ninh, mở rộng tuyến kết nối với các trục đường chính là đường 30/4, đường Điện  
Biên Phủ và đường ĐT.784 phục vụ nhu cầu vận chuyển, đi lại, góp phần phát  
triển du lịch địa phương, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Tây  
Ninh nói riêng và của tỉnh nói chung.

2. Quy mô đầu tư: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Bời Lòi (đoạn từ ngã  
ba Lâm Vô đến ngã tư Đại Đồng) chiều dài khoảng 5,102km, quy mô 6 làn xe có  
điểm đầu tại ngã ba Lâm Vô giao với đường 30/4 và điểm cuối tại ngã tư Đại  
Đồng giao với đường ĐT.784, tìm tuyến bám theo tìm tuyến cũ với quy mô như  
sau:

- Loại công trình: Công trình giao thông.
- Cấp công trình: Cấp II (theo Thông tư số 06/2021/TT-BXD).
- Cấp kỹ thuật: Cấp 50 (theo TCVN 13592:2022).
- Tốc độ thiết kế: 50km/h.
- Mặt đường rộng 23m có kết cấu bê tông nhựa cấp cao A1, vỉa hè rộng 8 mét (mỗi bên rộng 4m), nền đường rộng 31m.
- Phần cầu (K18 – bắc qua kênh Tây): Đầu tư mở rộng khổ cầu phù hợp với quy mô nền đường, tổng bề rộng 31 mét.

- Hoàn thiện hệ thống thoát nước, chiếu sáng và an toàn giao thông.

3. Dự án đầu tư công nhóm B, lĩnh vực giao thông.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 433.753.819.000 đồng. Trong đó:

- Chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng: 73.413.022.000 đồng.
- Chi phí xây dựng: 256.579.353.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án, tư vấn, khác: 15.380.520.000 đồng.
- Dự phòng phí: 88.380.924.000 đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

6. Phạm vi, địa điểm thực hiện: Thành phố Tây Ninh, tỉnh Tây Ninh.

7. Thời gian thực hiện dự án: Thực hiện năm 2024-2027.

8. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 16 ha, diện tích sử dụng đất chính xác sẽ được cấp có thẩm quyền phê duyệt cụ thể ở bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi.

9. Hiệu quả kinh tế xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững

a) Trong quá trình thực hiện dự án, chủ đầu tư phải tổ chức thu gom, xử lý các loại chất thải phát sinh (nước thải sinh hoạt, chất thải rắn sinh hoạt, xây dựng, nguy hại) trong quá trình sử dụng và thực hiện các quy định về môi trường theo đúng quy định pháp luật.

b) Hiệu quả kinh tế xã hội: Dự án phục vụ lĩnh vực giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại, đảm bảo an toàn giao thông, góp phần phát triển kinh tế, vận chuyển hàng hóa khi lưu thông trên tuyến.

10. Giải pháp tổ chức thực hiện

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng ngành Giao thông tỉnh Tây Ninh làm chủ đầu tư và trực tiếp quản lý dự án.

- Trong quá trình lập dự án cụ thể, chủ đầu tư phải xác định rõ các chi phí bồi thường, hỗ trợ có liên quan theo quy định nhất là các yếu tố liên quan đến điện, nước... và có trách nhiệm phối hợp, đôn đốc các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện đảm bảo đồng bộ với thời gian dự án để tránh điều chỉnh, đào đắp nhiều lần gây ảnh hưởng đến chất lượng công trình.

11. Về phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng: Đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng ngành Giao thông phối hợp với địa phương để tổ chức lập phương án bồi thường giải phóng mặt bằng và chịu trách nhiệm về tính khả thi của phương án đề xuất đảm bảo phù hợp với thực tế, không để xảy ra tình trạng kéo dài ảnh hưởng đến chi phí và thời gian thực hiện dự án.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết đúng quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh tuyên truyền và tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh Khóa X, Kỳ họp thứ 11 thông qua và có hiệu lực từ ngày 22 tháng 3 năm 2024.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- TT HĐND, UBND huyện, thị xã, thành phố;
- Báo Tây Ninh; Đài PTTH Tây Ninh;
- Trung tâm Công báo - Tin học tỉnh;
- Lưu: VT, VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh.

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Thành Tâm**