

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 7**

Số: 873/BQLDA7-KHTH

V/v Báo cáo tình hình thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp luồng sông Sài Gòn đoạn từ cầu đường sắt Bình Lợi tới cảng Bến Súc theo hình thức Hợp

đồng BOT.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 4 năm 2021

VĂN PHÒNG UBND TỈNH TÂY NINH

Số: 2780
ĐẾN Ngày: 19/4/21

Chuyển:

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương
- Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) có Quyết định số 5080/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2014 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp luồng sông Sài Gòn đoạn từ cầu đường sắt Bình Lợi tới cảng Bến Súc theo hình thức hợp đồng BOT. Trong đó giao cho Ban Quản lý dự án 7 (Ban QLDA7) là Đại diện cơ quan nhà nước có thẩm quyền của Dự án.

Hiện nay các gói thầu xây lắp phục vụ thi công cầu đường sắt Bình Lợi mới đã hoàn thành và được đưa vào khai thác từ ngày 14/9/2019. Cầu đường sắt Bình Lợi cũ đã được tháo dỡ, còn một số hạng mục khác như kè, nạo vét bạt mom bờ lồi ... chưa được triển khai thực hiện.

Ngày 31/3/2021, Ban Quản lý dự án 7 nhận được Văn bản số 56/2011/BOLBL của Nhà đầu tư báo cáo về Dự án cải tạo, nâng cấp luồng sông Sài Gòn đoạn từ cầu đường sắt Bình Lợi tới cảng Bến Súc theo hình thức Hợp đồng BOT. Trong đó có các nội dung chính như sau:

1. Về tình hình thực hiện dự án:

Hiện nay các gói thầu xây lắp phục vụ thi công cầu đường sắt Bình Lợi mới đã hoàn thành, cầu đã được đưa vào khai thác từ ngày 14/9/2019.

Đối với hạng mục kè, nạo vét bạt mom bờ lồi ... đã cơ bản hoàn thành công tác thiết kế, đang tiến hành thẩm tra thiết kế lần cuối, đến nay chưa triển khai thực hiện được.

2. Khó khăn vướng mắc


- Khi lập dự án đầu tư năm 2014, nguồn thu để hoàn vốn cho Dự án được thu từ các tàu có tải trọng toàn phần từ 300 tấn trở lên khi di chuyển từ cầu đường sắt Bình Lợi đến cảng Bến Súc và ngược lại. Tiến hành thu phí khi phương tiện thủy ra, vào các cảng An Sơn, Bến Súc và Rạch Bắp; Cơ sở để tiến hành thu phí tại các cảng này là căn cứ vào quyết định số 1108/QĐ-BGTVT ngày 26/4/2013 của Bộ GTVT về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa phía Nam đến năm 2020. Tuy nhiên trong quá trình triển khai Dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đã có quyết định số 1733/QĐ-UBND, ngày 28/6/2018 về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030. Quyết định đã điều chỉnh quy hoạch so với Quyết định số 1108/QĐ-BGTVT ngày 26/4/2013 của Bộ GTVT, bỏ cảng Bến Súc, thay bằng cảng

khác. Cảng An Sơn mới đầu tư xây dựng một phần, cảng Rạch Bắp chưa đầu tư xây dựng. Như vậy đến khi Dự án hoàn thành, sẽ không có cảng để thu phí như phương án đã lập tại bước lập Dự án đầu tư nên Dự án không có nguồn thu để hoàn vốn.

- Nếu dự án tiếp tục triển khai cần phải được bố trí vốn, Nhà đầu tư đã rất nỗ lực tìm kiếm nhà tài trợ vốn, nhưng do phương án về nguồn thu rất khó khăn như trên nên đến nay rất khó để triển khai các hạng mục còn lại cũng như việc thu hồi vốn đã bỏ ra và trả nợ vốn vay tỉnh Bình Dương.

Ban Quản lý dự án 7 kính đề nghị Ủy Ban nhân dân tỉnh Bình Dương và Ủy Ban nhân dân tỉnh Tây Ninh xem xét hỗ trợ và có ý kiến để Ban có cơ sở trình Bộ GTVT về tình hình triển khai, thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp luồng sông Sài Gòn đoạn từ cầu đường sắt Bình Lợi tới cảng Bến Súc theo hình thức Hợp đồng BOT./.

Trân trọng!

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Nhà đầu tư/DNDA;
- PGĐ Đình Công Minh;
- Phòng: TCKT, ĐHDA4;
- Lưu: VT, KHTH.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Chung Khánh