

Số: 485 /KHĐT

Hà Nội, ngày 25 tháng 5 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định điều hòa vốn ODA và điều chỉnh danh mục cầu Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương

Kính gửi: Thứ trưởng Lê Đình Thọ

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Tờ trình số 42/TTr-TCĐBVN ngày 23/4/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) việc điều chỉnh phân bổ vốn giữa các tỉnh và điều chỉnh, bổ sung danh mục cầu trong Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014-2020 và trong Dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (Dự án LRAMP). Thực hiện nhiệm vụ được Lãnh đạo Bộ giao, Vụ KHĐT báo cáo kết quả thẩm định điều hòa phân bổ vốn ODA giữa các tỉnh và điều chỉnh, bổ sung danh mục cầu trong Dự án LRAMP với như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 42/TTr-TCĐBVN ngày 27/4/2021 về việc điều chỉnh phân bổ vốn giữa các tỉnh và điều chỉnh, bổ sung danh mục cầu trong Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014-2020 và trong Dự án LRAMP;
- Các văn bản chấp thuận bổ sung danh mục cầu dân sinh vào Dự án LRAMP của Bộ GTVT: số 7747/BGTVT-KHĐT ngày 07/8/2020; số 8411/BGTVT-KHĐT ngày 26/8/2020; số 8630/BGTVT-KHĐT ngày 01/9/2020; số 8668/BGTVT-KHĐT ngày 01/9/2020; số 10542/BGTVT-KHĐT ngày 20/10/2020; số 1677/BGTVT-KHĐT ngày 01/3/2021; số 3233/BGTVT-KHĐT ngày 13/4/2021 và số 3046/BGTVT-KHĐT ngày 19/4/2021.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi bổ sung một số điều Luật Xây dựng;
- Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;
- Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài;
- Quyết định số 2529/QĐ-TTg ngày 31/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014-2020;
- Quyết định số 330/QĐ-TTg ngày 02/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh mục Dự án “Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa

phương”;

- Quyết định số 1114/QĐ-TTg ngày 24/7/2020 phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án LRAMP;

- Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 03/02/2016 của Bộ GTVT phê duyệt Dự án LRAMP;

- Văn bản số 10291/VPCP-KTN ngày 29/11/2016 của Văn phòng Chính phủ thông báo ý kiến của Thủ tướng Chính phủ về việc cập nhật danh mục cầu trong Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số và trong dự án LRAMP sử dụng vốn vay WB; văn bản số 13211/BGTVT-KHĐT ngày 20/11/2018 của Bộ GTVT về việc điều chỉnh, bổ sung danh mục cầu dân sinh thuộc dự án LRAMP;

- Các Quyết định của Bộ GTVT: số 1695/QĐ-BGTVT ngày 14/6/2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh danh mục cầu thuộc Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014-2020; số 1698/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2017 phê duyệt điều chỉnh một số nội dung trong Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 03/02/2016; số 711/QĐ-BGTVT ngày 25/4/2019 phê duyệt điều chỉnh danh mục cầu thuộc Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014 - 2020 và danh mục cầu Dự án LRAMP;

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

- Cơ quan chủ trì thẩm định: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Bộ GTVT.

- Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến tại cuộc họp.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH NỘI DUNG ĐIỀU HÒA VỐN VÀ BỔ SUNG DANH MỤC CẦU VÀO DỰ ÁN LRAMP

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

- Dự án LRAMP nằm trong tổng thể chung của Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số theo Quyết định số 2529/QĐ-TTg ngày 31/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ.

- Hiệp định Dự án giữa Chính phủ Việt Nam và WB ký ngày 04/7/2016, thời gian có hiệu lực của Hiệp định là ngày 15/11/2016. Thời gian thực hiện trong 5 năm từ năm 2016 đến 2021.

- Tổng mức đầu tư Dự án: **408,93** triệu USD (khoảng **9.203** tỷ VNĐ), trong đó: vốn vay của WB là 385 triệu USD (khoảng 8.664 tỷ đồng); vốn đối ứng: 538,58 tỷ đồng (khoảng 23,93 triệu USD).

- Cơ quan chủ quản dự án, chủ dự án: Bộ GTVT là cơ quan chủ quản có trách nhiệm quản lý và giám sát tổng thể dự án, thực hiện phê duyệt dự án đầu tư tổng thể. Bộ GTVT giao Tổng cục ĐBVN là cơ quan điều phối tổng thể Dự án.

- Dự án có 3 hợp phần: Hợp phần khôi phục và cải tạo đường địa phương; Hợp phần xây dựng cầu dân sinh; Hợp phần Tư vấn chung.

- + Hợp phần Đường: vốn vay WB 135 triệu USD; vốn đối ứng NSTW: 17,48 tỷ đồng; NSDP 241,02 tỷ đồng. Ngoài ra, vốn trung hạn của địa phương đảm bảo cam kết mục tiêu Dự án cho công tác bảo dưỡng mạng lưới đường địa phương;

khoảng 2.672 tỷ đồng (không tính trong Tổng mức đầu tư dự án). Mục tiêu khôi phục, cải tạo khoảng **676** km đường và bảo dưỡng thường xuyên khoảng **61.109** km đường trên cơ sở Kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEP) do các tỉnh lập và nguồn vốn WB phân bổ. Phạm vi thực hiện trên địa bàn **14** tỉnh, bao gồm: Lào Cai, Hà Giang, Lạng Sơn, Cao Bằng, Bắc Kạn, Nam Định, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam và Bình Định. Đối với Hợp phần Đường, Ủy ban nhân dân 14 tỉnh là cơ quan chủ quản dự án/cấp quyết định đầu tư của các dự án thành phần của Tỉnh.

+ Hợp phần Cầu: vốn vay WB 245,5 triệu USD; vốn đối ứng NSTW 272,91 tỷ đồng; vốn NSDP: các tỉnh cam kết tự huy động nguồn lực địa phương cho công tác giải phóng mặt bằng, rà phá bom mìn, vật nổ (không tính trong Tổng mức đầu tư dự án). Mục tiêu xây dựng mới khoảng **2.174** cầu dân sinh trên địa bàn **50** tỉnh: Hà Giang, Cao Bằng, Lai Châu, Điện Biên, Sơn La, Lào Cai, Yên Bái, Lạng Sơn, Bắc Kạn, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Hòa Bình, Quảng Ninh, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Gia Lai, Kon Tum, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bắc Giang, Vĩnh Phúc, Ninh Bình, Hải Dương, Phú Yên, Ninh Thuận, Khánh Hòa, Bình Thuận, Bình Phước, Trà Vinh, Đồng Nai, Vĩnh Long, Hậu Giang, Kiên Giang, An Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Tây Ninh, Cần Thơ, Đồng Tháp và Bến Tre. Đối với Hợp phần cầu, Tổng cục ĐBVN là cấp quyết định đầu tư các dự án thành phần và là chủ đầu tư, phân giao nhiệm vụ cho các Ban QLDA chuyên ngành để quản lý tổng thể dự án (các Ban QLDA 3,4,6,8). Các Ban QLDA chuyên ngành ký hợp đồng với Ban QLDA địa phương để thực hiện quản lý dự án xây dựng trên địa bàn tỉnh.

+ Hợp phần tư vấn chung: vốn vay WB: 4,5 triệu USD; vốn đối ứng: NSTW 7,17 tỷ đồng. Bộ GTVT là cơ quan chủ quản dự án/ cấp quyết định đầu tư, Tổng cục ĐBVN là chủ đầu tư. Ban QLDA6 thực hiện quản lý dự án.

II. QUÁ TRÌNH ĐIỀU CHỈNH DANH MỤC CẦU DỰ ÁN LRAMP

Trong quá trình triển khai thực hiện Dự án LRAMP, phía WB yêu cầu các cầu dân sinh trong Dự án LRAMP phải thuộc Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014-2020, Chương trình được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 2529/QĐ-TTg ngày 31/12/2015 với mục tiêu xây dựng khoảng 4.145 cầu dân sinh trên địa bàn 50 tỉnh. Tuy nhiên, thực tế danh mục cầu của Dự án LRAMP tại Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 03/02/2016 của Bộ GTVT không trùng hoàn toàn với danh mục cầu của Chương trình vì vậy Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ và được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận: "Ủy quyền cho Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh danh mục cầu dân sinh tại Quyết định số 2529/QĐ-TTg ngày 31/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ, bảo đảm không vượt tổng vốn đầu tư của Chương trình là 8.338,98 tỷ đồng (Văn bản số 10291/VPCP-KTN ngày 29/11/2016 của Văn phòng Chính phủ). Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đã ban hành các quyết định điều chỉnh Chương trình và danh mục cầu Dự án LRAMP, cụ thể như sau:

- Quyết định số 1695/QĐ-BGTVT ngày 14/6/2017 của Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh danh mục cầu thuộc Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014-2020 được phê duyệt tại Quyết định

số 2529/QĐ-TTg ngày 31/12/2015: Điều chỉnh tổng số cầu của Chương trình được phê duyệt tại Quyết định số 2529/QĐ-TTg là 4.145 cầu với tổng vốn đầu tư 8.338,98 tỷ đồng thành 3.102 cầu với Tổng vốn đầu tư khoảng 8.335 tỷ đồng.

- Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2017 của Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh một số nội dung trong Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 03/02/2016 kèm danh mục cầu của Dự án LRAMP (thuộc danh mục cầu tại Quyết định số 1695/QĐ-BGTVT), trong đó hợp phần cầu sẽ điều chỉnh đầu tư xây dựng từ 2.174 cầu thành 2.272 cầu với kinh phí 5.798,13 tỷ đồng (các cầu này cũng thuộc danh sách cầu tại Quyết định số 1695/QĐ-BGTVT, đáp ứng yêu cầu của nhà tài trợ WB).

- Quyết định số 711/QĐ-BGTVT ngày 25/4/2019 phê duyệt điều chỉnh danh mục cầu thuộc Chương trình xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số giai đoạn 2014 - 2020 và danh mục cầu Dự án LRAMP (tại Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2017). Theo đó, tổng số cầu của Dự án LRAMP được điều chỉnh từ 2.272 cầu thành 2.444 cầu với tổng vốn đầu tư 5.798,13 tỷ đồng.

Trong quá trình triển khai Dự án LRAMP, do nhu cầu xây dựng cầu dân sinh trên các tuyến đường xã, thôn bản ở các địa phương rất cao và có nhiều biến động so với danh mục cầu đã được phê duyệt (do cả nguyên nhân chủ quan và khách quan) vì vậy Bộ GTVT đã có văn bản số 13211/BGTVT-KHĐT ngày 20/11/2018 về việc điều chỉnh, bổ sung danh mục cầu dân sinh thuộc dự án LRAMP trong đó nêu rõ các điều kiện để bổ sung cầu vào Dự án. Đến thời điểm này, Tổng cục ĐBVN đã đề nghị và được Bộ GTVT chấp thuận bổ sung 99 cầu vào danh sách Dự án bằng các văn bản cá biệt (nêu trên).

III. ĐỀ XUẤT CỦA TỔNG CỤC ĐBVN

Tại Tờ trình số 42/TTr-TCĐBVN ngày 27/4/2021 về việc điều chỉnh phân bổ vốn giữa các tỉnh và điều chỉnh, bổ sung danh mục cầu trong Dự án LRAMP, Tổng cục ĐBVN đề nghị:

1. Điều chỉnh danh mục cầu của Dự án LRAMP được phê duyệt tại Quyết định số 711/QĐ-BGTVT ngày 25/4/2019 từ 2.444 cầu với tổng vốn đầu tư 5.798,13 tỷ đồng thành 2.477 cầu với tổng vốn đầu tư 5.695 tỷ đồng (trong đó vốn ODA: 5.525 tỷ đồng; vốn đối ứng: 170 tỷ đồng).

2. Điều chỉnh phân bổ vốn ODA giữa các tỉnh: Tổng số vốn ODA chưa sử dụng hết của 31 tỉnh: 58,57 tỷ đồng (như phụ lục đính kèm) phân bổ cho 10 tỉnh (Bến Tre, Hà Giang, Kon Tum, Ninh Thuận, Phú Thọ, Phú Yên, Quảng Bình, Quảng Trị, Sơn La, Thừa Thiên Huế) để xây dựng thêm cầu và bổ sung một số hạng mục nhằm kiên cố hóa các cầu đã và đang hoàn thành.

IV. TỔNG HỢP Ý KIẾN CỦA CÁC CƠ QUAN LIÊN QUAN

Ngày 12/5/2021, Vụ KHĐT đã làm việc với Tổng cục ĐBVN và các Ban QLDA 3,4,6,8 về các nội dung liên quan đến đề nghị của Tổng cục ĐBVN tại Tờ trình 42/TTr-TCĐBVN ngày 27/4/2021. Các ý kiến nhất trí rằng “*để đảm bảo tiến độ Dự án cần tập trung thực hiện điều hòa phân vốn ODA còn dư gộp lại từ các tỉnh để phân bổ lại cho các tỉnh giao thông còn khó khăn, nhu cầu đầu tư cầu dân sinh cao để xây dựng thêm cầu và thực hiện một số hạng mục nhằm kiên cố hóa các cầu đã và đang hoàn thành*” và “*việc điều chỉnh danh mục cầu sẽ chỉ thực*

hiện cho Dự án LRAMP” để làm cơ sở điều chỉnh Quyết định đầu tư sau khi Thủ tướng Chính phủ có Quyết định số 1114/QĐ-TTg ngày 24/7/2020 phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án LRAMP;

V. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA VỤ KHĐT

1. Về căn cứ pháp lý và thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh vốn ODA và danh mục cầu Dự án.

1.1 Về thẩm quyền quyết định điều chỉnh:

- Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 330/QĐ-TTg ngày 02/3/2016 phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án; Bộ GTVT có Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 03/02/2016 phê duyệt quyết định đầu tư Dự án. Ngày 29/11/2016, Văn phòng Chính phủ có văn bản số 10291/VPCP-KTN thông báo ý kiến của Thủ tướng Chính phủ: “Ủy quyền cho Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh danh mục cầu dân sinh tại Quyết định số 2529/QĐ-TTg ngày 31/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ”.

- Việc điều chỉnh danh mục cầu của Dự án LRAMP không làm thay đổi mục tiêu và tổng mức đầu tư Dự án mà chỉ gia tăng số lượng “sản phẩm” của Dự án là số cầu dân sinh được xây dựng, mang lại hiệu quả cao hơn.

Theo quy định tại Điều 61. Điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng của Luật xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2016 và Điều 43 của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 thì thẩm quyền phê duyệt điều hòa vốn ODA giữa các tỉnh và danh mục cầu sẽ do Bộ trưởng Bộ GTVT quyết định.

2. Nội dung thẩm định

2.1 Đánh giá về hồ sơ điều chỉnh Dự án: Tổng cục ĐBVN đã cung cấp đủ các tài liệu liên quan phục vụ công tác thẩm định.

2.2 Sự cần thiết điều hòa vốn và bổ sung danh mục cầu Dự án: Thực hiện Quyết định số 1114/QĐ-TTg ngày 24/7/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương, cho phép sử dụng phần vốn dư từ nguồn tiết kiệm sau đấu thầu, dự phòng 5% của các công trình, dự đối ứng của Dự án, Tổng cục ĐBVN đã phối hợp với các địa phương triển khai đầu tư xây dựng thêm cầu và đường. Sau khi thực hiện phần vốn dư, vốn ODA còn lại của một số tỉnh hoặc còn dư rất ít, không đủ đầu tư xây dựng công trình, hoặc tỉnh không còn nhu cầu xây dựng cầu dân sinh, điều này dẫn tới việc điều hòa vốn ODA giữa các tỉnh nhằm sử dụng tối đa hiệu quả của nguồn vốn vay và để giúp các tỉnh có điều kiện kinh tế - xã hội còn khó khăn giải quyết nhu cầu đi lại cho bà con thông qua việc đầu tư xây dựng cầu dân sinh là hết sức cần thiết; việc điều chỉnh danh mục cầu Dự án LRAMP cần thực hiện để làm cơ sở để điều chỉnh Quyết định đầu tư Dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng.

2.3 Đánh giá về thời gian, tiến độ thực hiện Dự án sau điều chỉnh: Dự án đang thực hiện vượt tiến độ, được WB đánh giá cao. Việc điều hòa vốn dư ODA góp từ các tỉnh để xây dựng thêm một số cầu dân sinh không ảnh hưởng tới tiến độ chung của Dự án và không dẫn đến phải sửa đổi, bổ sung, gia hạn điều ước quốc tế hoặc thỏa thuận về vốn ODA.

2.4 Sự tuân thủ các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật trong thiết kế; đánh giá tác động môi trường và các yếu tố khác: Đã được thẩm định và nêu tại Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 03/02/2016.

2.5 Về nguồn vốn ODA điều hòa giữa các tỉnh: Theo Tờ trình số 42/TTr-TCĐBVN ngày 27/4/2021, đến nay 09 tỉnh đã sử dụng hết vốn ODA được phân bổ; 31 tỉnh có số vốn ODA còn dư nhỏ, hoặc không đủ để xây dựng công trình hoặc không còn nhu cầu sử dụng.

- Tổng số vốn ODA dư gộp từ 31 tỉnh là **58,57 tỷ đồng** được phân bổ cho 10 tỉnh để xây dựng thêm 14 cầu và bổ sung các hạng mục nhằm kiên cố công trình. Việc gộp phần vốn ODA dư để điều hòa đã được Tổng cục ĐBVN có văn bản thông báo tới các Tỉnh và thực hiện theo ý kiến thẩm định tại Báo cáo số 155/KHĐT ngày 02/3/2016 về kết quả thẩm định quyết định đầu tư Dự án (Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 03/02/2016), theo đó “*Phân bổ vốn trong hợp phần cầu có thể được thay đổi trong quá trình thực hiện để đảm bảo mục tiêu chung của Dự án*”.

- Nguyên tắc phân bổ: Các tỉnh không còn nhu cầu đầu tư hoặc phần vốn dư quá ít thì sẽ điều chuyển cho tỉnh có nhu cầu đầu tư cao, thực hiện dự án nhanh, hiệu quả. Việc điều hòa vốn được thực hiện giữa các tỉnh thuộc địa bàn quản lý của 01 Ban QLDA để thuận tiện trong việc theo dõi, quản lý dự án của các Ban.

- Kết quả phân bổ:

STT	Tên tỉnh	Vốn ODA bổ sung	Số cầu bổ sung	Kiên cố hóa
1.	Bến Tre	24,65 tỷ đồng	5 cầu	
2.	Hà Giang	1,51 tỷ đồng		X
3.	Kon Tum	5,52 tỷ đồng	3 cầu	
4.	Ninh Thuận	7,38 tỷ đồng	2 cầu	
5.	Phú Thọ	0,4 tỷ đồng		X
6.	Phú Yên	0,38 tỷ đồng	1 cầu	
7.	Quảng Bình	2,0 tỷ đồng		X
8.	Quảng Trị	1,42 tỷ đồng		X
9.	Sơn La	14,01 tỷ đồng	3 cầu	
10.	T.T. Huế	01,31 tỷ đồng		X
	Tổng số	58,57 tỷ đồng	14 cầu	

2.6 Về điều chỉnh danh mục cầu Dự án LRAMP

- Tại Quyết định số 711/QĐ-BGTVT ngày 25/4/2019 của Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh danh mục cầu Dự án LRAMP, số cầu của Dự án là 2.444 cầu với Tổng vốn đầu tư 5.798,13 tỷ đồng. Trong quá trình thực hiện, Tổng cục ĐBVN và UBND các tỉnh đã đề nghị bổ sung 99 cầu vào Dự án và được Bộ chấp thuận; tại Tờ trình số 42/TTr-TCĐBVN ngày 27/4/2021, Tổng cục ĐBVN đề nghị bổ sung thêm 14 cầu (sử dụng vốn dư ODA sau điều hòa); theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN, số cầu thuộc Quyết định 711/QĐ-BGTVT nhưng không được đầu tư do không đáp ứng tiêu chí hoặc do địa phương đã đầu tư là 80 cầu. Như vậy, tổng số cầu sau khi điều chỉnh, bổ sung: $(2.444 + 99 + 14) - 80 = 2.477$ cầu. Tổng vốn đầu tư để xây dựng 2.477 cầu sau khi điều hòa vốn ODA giữa các tỉnh là 5.695 tỷ đồng (trong đó vốn ODA: 5.525 tỷ đồng; vốn đối ứng: 170 tỷ đồng).

(Chi tiết điều hòa vốn ODA giữa các tỉnh và danh mục cầu bổ sung vào Dự án LRAMP như phụ lục kèm theo)

VI. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

1. Kết luận: Đề nghị điều chỉnh phân bổ vốn giữa các tỉnh và điều chỉnh bổ sung danh mục cầu trong Dự án LRAMP của Tổng cục ĐBVN tại Tờ trình số 42/TTr-TCĐBVN ngày 27/4/2021 là phù hợp với tình hình thực hiện Dự án thực tế, được nhà tài trợ WB không có ý kiến phản đối. Căn cứ quy định tại Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2016 và Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 thì thẩm quyền phê duyệt điều hòa vốn ODA giữa các tỉnh và danh mục cầu Dự án LRAMP sẽ do Bộ trưởng Bộ GTVT quyết định.

2. Kiến nghị: Tổng cục ĐBVN chịu trách nhiệm toàn diện việc quản lý và sử dụng vốn ODA của Dự án theo quy định tại Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ; lưu ý việc sử dụng vốn ODA thực hiện một số hạng mục nhằm kiên cố hóa công trình đúng mục tiêu, phạm vi dự án, tránh lãng phí.

Vụ KHĐT kính báo cáo Thứ trưởng kết quả thẩm định điều hòa vốn ODA giữa các tỉnh và điều chỉnh, bổ sung danh mục cầu trong Dự án LRAMP. Vụ KHĐT dự thảo Quyết định điều chỉnh, kính trình Thứ trưởng xem xét, phê duyệt để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHĐT (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Các Ban 3,4,6,8 (để thực hiện);
- Lưu: KHĐT.

**KT. VỤ TRƯỞNG
PHÓ VỤ TRƯỞNG**

Nguyễn Anh Dũng