TÒA ÁN NHÂN DÂN TỐI CAO

ỦY BAN ATGT QUỐC GIA

P.NC (Ms)

CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP
THÔNG TIN, TUYÊN TRUYỀN, PHỔ BIẾN GIÁO DỤC PHÁP LUẬT VỀ TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG GIỮA TÒA ÁN NHÂN DÂN TỐI CAO VÀ ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA

(Giai đoạn 2018 - 2021)

Hà Nội, tháng 12 năm 2018

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỐI CAO ỦY BAN ATGT QUỐC GIA	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 480a/CTPH-TANDTC-UBATGT	*Hà Nội, ngày 05 tháng 12 năm 2018*

VĂN PHÒNG ĐĐBQH, HĐND VÀ UBND TỈNH TÂY NINH
ĐẾN Số: 275
Ngày: 17/12/18
Chuyển:

CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP

Thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT giữa Tòa án nhân dân tối cao và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia 2018 - 2021

Căn cứ Luật Phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2012;

Căn cứ Luật Tổ chức Tòa án nhân dân năm 2014;

Căn cứ Quyết định 22/2017/QĐ-TTg của Chính phủ quy định về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;

Tòa án nhân dân tối cao và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia thống nhất ban hành Chương trình phối hợp thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT giai đoạn 2018-2021 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa Tòa án nhân dân tối cao, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về Trật tự an toàn giao thông (PBGDPL-TTATGT); phát huy thế mạnh và nguồn lực sẵn có giữa hai cơ quan nhằm đẩy mạnh công tác tuyên truyền, góp phần tạo sự chuyển biến tích cực về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các tầng lớp nhân dân;

b) Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả luật Phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; Quyết định số 705/QĐ-TTg ngày 25/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Chương trình PBGDPL giai đoạn 2017-2021 và các văn bản hướng dẫn thi hành; phối hợp chỉ đạo, hướng dẫn, triển khai, chủ đề "Năm an toàn giao thông" hằng năm trong toàn hệ thống Tòa án nhân dân;

c) Đẩy mạnh thông tin, tuyên truyền về hoạt động của hệ thống Tòa án và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia nhằm nâng cao nhận thức, hiểu biết của nhân dân về chức năng, vị trí, vai trò, hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong đời sống xã hội nói chung và trong việc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật để đảm bảo an toàn giao thông nói riêng.

d) Ứng dụng giải pháp công nghệ truyền phát hình ảnh, thông tin có điều hướng, truyền hình trên mạng internet có tính tương tác cao nhằm cung cấp các nội dung thông tin tuyên truyền một cách có hiệu quả tới người dân.

2. Yêu cầu

a) Phát huy đầy đủ vai trò của Tòa án nhân dân tối cao và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong việc tham gia tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho cán bộ, nhân dân; nâng cao trách nhiệm của thành viên phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông ở các cấp;

b) Đổi mới, đa dạng nội dung, hình thức phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung phổ biến, tuyên truyền thông qua công tác xét xử; các bản án, quyết định của Tòa án về các vụ việc liên quan đến vi phạm trật tự an toàn giao thông được Tòa án các cấp đem ra xét xử;

c) Căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của hai cơ quan; bám sát yêu cầu nhiệm vụ chính trị và phù hợp với điều kiện, nguồn lực của mỗi bên, hai bên thống nhất chú trọng, ưu tiên và tạo các điều kiện thuận lợi để phối hợp thực hiện các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đảm bảo nội dung tuyên truyền sinh động, thiết thực, phương thức truyền thông đa dạng, hiệu quả đến các tầng lớp nhân dân;

d) Hai bên xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, nhất là đơn vị đầu mối và cơ chế phối hợp trong quá trình triển khai các nhiệm vụ; đảm bảo các hoạt động phối hợp được thực hiện thường xuyên, kịp thời, thiết thực, hiệu quả, có trọng tâm, trọng điểm, không phô trương, hình thức; được cụ thể hóa bằng kế hoạch hàng năm, định kỳ kiểm tra, sơ kết, tổng kết đánh giá kết quả và đề ra phương hướng, nhiệm vụ phù hợp với yêu cầu thực tiễn.

II. NỘI DUNG PHỐI HỢP

Phát huy vị trí vai trò của Tòa án nhân dân tối cao và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong việc tham gia tuyên truyền, PBGDPL- TTATGT. Trong giai đoạn 2018-2021, hai cơ quan tăng cường phối hợp công tác để thực hiện có hiệu quả các nội dung nhiệm vụ sau đây:

1. Tòa án nhân dân tối cao chỉ đạo Tòa án nhân dân, Tòa án Quân sự các cấp tổ chức xét xử các vụ án điểm, có tính chất nghiêm trọng để phục vụ công tác tuyên truyền chấp hành pháp luật về trật tự ATGT trong các tầng lớp nhân dân. Đối với các địa bàn phức tạp, xảy ra nhiều vụ việc vi phạm TT-ATGT, Tòa án nhân dân cấp huyện mỗi năm xét xử tối thiểu 5 vụ án về tai nạn giao thông có sự tham dự của các cơ quan báo chí địa phương để phục vụ công tác tuyên truyền chấp hành pháp luật;

2. Thông qua các vụ án, bản án liên quan đến vi phạm trật tự, an toàn giao thông, Tòa án nhân dân tối cao chỉ đạo Báo Công lý là đơn vị đầu mối tổ chức biên tập, sản xuất tin bài, phóng sự báo chí, phim ngắn, phim sitcom, gameshow, phóng sự Truyền hình, có hiệu ứng tuyên truyền mạnh mẽ thu hút người dân quan tâm;

3. Báo Công lý phối hợp với đơn vị đầu mối của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức các buổi tọa đàm trực tiếp về các chủ đề liên quan tới trật tự an toàn giao thông. Thời gian tổ chức định kỳ theo quý, mỗi quý tổ chức 1 lần;

4. Tòa án nhân dân tối cao chỉ đạo Báo Công lý xây dựng các chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về việc chấp hành pháp luật, bảo đảm TTATGT trên các ấn phẩm của Báo Công lý, đồng thời Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo các cơ quan Báo chí khác dẫn nguồn nội dung tuyên truyền từ Báo Công lý để đảm bảo sự định hướng của truyền thông;

5. Tòa án nhân dân tối cao chỉ đạo đơn vị chức năng thống kê số liệu các vụ án vi phạm TTATGT đã được các Tòa án xét xử hàng năm để cung cấp cho các cơ quan chức năng khai thác sử dụng;

6. Hai đơn vị đầu mối thực hiện chương trình phối hợp là Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Báo Công lý chủ động trong việc xây dựng phương án đẩy mạnh hoạt động xã hội hoá một cách có chất lượng, hiệu quả góp phần thúc đẩy phát triển công tác tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông;

7. Hàng năm, hai cơ quan phối hợp tổ chức họp sơ kết đánh giá kết quả thực hiện Chương trình. Kết thúc giai đoạn (tháng 9/2020) hai cơ quan tổ chức tổng kết, đánh giá việc thực hiện Chương trình và thống nhất phương hướng, giải pháp phối hợp trong giai đoạn tiếp theo; kịp thời khen thưởng những tập thể, cá nhân đạt thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện Chương trình này;

8. Trường hợp phát sinh nhu cầu đột xuất, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Báo Công lý kịp thời chủ động phối hợp, xử lý, ký kết phụ lục của Chương trình hợp tác hoặc đề xuất biện pháp và thống nhất báo cáo lãnh đạo hai cơ quan xem xét, quyết định.

III. CƠ CHẾ PHỐI HỢP CÔNG TÁC

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

a) Chủ động cung cấp thông tin kịp thời về những nội dung mà hai bên đã thỏa thuận để phục vụ nhiệm vụ tuyên truyền định hướng dư luận theo chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. Có cơ chế ưu tiên, tạo điều kiện thuận lợi cho cán bộ Tòa án nhân dân, phóng viên báo chí thuộc Tòa án nhân dân tối cao tìm hiểu, thu thập tài liệu liên quan đến công tác an toàn giao thông để thực hiện công tác tuyên truyền;

b) Cung cấp thông tin mang tính chất định hướng cho Báo Công lý là cơ quan đầu mối phối hợp thuộc Tòa án nhân dân tối cao triển khai tuyên truyền theo yêu cầu của từng giai đoạn (ngắn hạn, dài hạn); tạo điều kiện thuận lợi để các đơn vị tham gia thực hiện các chương trình tuyên truyền trong khuôn khổ các chương trình, dự án do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia quản lý hoặc chủ trì thực hiện.

c) Tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị thuộc Tòa án nhân dân tối cao tham dự các hội nghị, đi cơ sở nắm bắt tình hình thực tế về công tác trật tự an toàn giao thông để xây dựng các nội dung tuyên truyền;

d) Hỗ trợ về kinh phí cho các hoạt động tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông và các giải pháp ứng dụng hỗ trợ công tác tuyên truyền theo quy định của

pháp luật;

đ) Chỉ đạo các đơn vị chức năng phối hợp với đơn vị đầu mối của Tòa án nhân dân tối cao xây dựng kế hoạch, nội dung tuyên truyền, kịch bản chi tiết nội dung thông tin tuyên truyền và phản ánh hoạt động của trật tự an toàn giao thông, trình lãnh đạo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phê duyệt và thực hiện;

e) Chỉ đạo văn phòng Ban an toàn giao thông Quốc gia là đơn vị đầu mối phối hợp làm việc, ký kết các nội dung phối hợp chi tiết và có trách nhiệm báo cáo lãnh đạo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;

2. Tòa án nhân dân tối cao

a) Chỉ đạo Tòa án nhân dân, Tòa án Quân sự các cấp chủ động và tạo điều kiện phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban an toàn giao thông các tỉnh thành phố, các đơn vị liên quan triển khai chương trình phối hợp;

b) Chỉ đạo Báo Công lý thực hiện nhiệm vụ được giao theo đúng nội dung Chương trình phối hợp hai bên đã ký kết;

c) Chỉ đạo Báo Công lý nghiên cứu, đề xuất các giải pháp công nghệ truyền thông hữu ích, có tính tương tác cao để mang lại hiệu quả tốt nhất cho công tác thông tin tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông mà hai bên đã ký kết thực hiện;

d) Chỉ đạo Báo Công lý đơn vị đầu mối phối hợp với các cơ quan đầu mối của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong việc thống nhất nội dung thông tin, tuyên truyền; xây dựng kế hoạch, phân bổ kinh phí thực hiện; ký kết các nội dung phối hợp chi tiết và có trách nhiệm báo cáo lãnh đạo Tòa án nhân dân tối cao theo từng năm.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Tòa án nhân dân tối cao, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tổ chức, triển khai thực hiện hiệu quả các nội dung của Chương trình phối hợp này. Định kỳ hàng năm, căn cứ nhiệm vụ do mỗi cơ quan chủ trì, hai bên cùng xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chương trình (ban hành vào đầu quý I hằng năm), tổ chức đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ phối hợp và thống nhất hoạt động năm tiếp theo.

2. Trên cơ sở chấp thuận về chủ trương của Lãnh đạo hai cơ quan, giao Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Báo Công lý ký ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chương trình hàng năm. Hai bên chủ động dự toán và bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ của Chương trình này theo các quy định pháp luật hiện hành.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí triển khai, tổ chức thực hiện Chương trình này do các bên cùng phối hợp, xây dựng hỗ trợ đảm bảo thực hiện từ nguồn ngân sách, nguồn xã hội hóa (nếu có) và các chương trình, đề án, dự án liên quan theo kế hoạch hàng năm.

VI. ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Chương trình phối hợp này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị phản ánh về Tòa án nhân dân tối cao (qua Báo Công lý), Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (qua Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia) để cùng trao đổi, thống nhất cách giải quyết./.

ỦY BAN ATGT QUỐC GIA **KT. CHỦ TỊCH** **PHÓ CHỦ TỊCH CHUYÊN TRÁCH**	**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỐI CAO** **KT. CHÁNH ÁN** **PHÓ CHÁNH ÁN**
Khuất Việt Hùng	**Nguyễn Thúy Hiền**

Nơi nhận:
- Ban Nội chính TW, Ban tuyên giáo TW (để báo cáo);
- Thủ tướng, Phó Thủ tướng TT - CT UB ATGTQG (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Chánh án, P.Chánh án Tòa án nhân dân tối cao;
- Các Phó Chủ tịch ATGT Quốc gia (để biết);
- Các đơn vị thuộc Tòa án nhân dân tối cao, Ủy ban ATGT QG (để thực hiện);
- Cổng Thông tin điện tử TANDTC, Ủy ban ATGT QG (để đăng tải);
- Lưu: VT TANDTC, Báo Công lý; UB ATGT QG.

