HỘI ĐỒNG VÙNG KINH TẾ TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1118 /QĐ-HĐV	*Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 3 năm 2017*

VĂN PHÒNG UBND TỈNH TÂY NINH
ĐẾN Số: 53127
Ngày: 18.5.17
Chuyển: VHXP

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy chế làm việc Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG VÙNG KINH TẾ TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Quyết định số 252/QĐ-TTg ngày 13 tháng 02 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ quyết định số 941/QĐ-TTg ngày 25 tháng 6 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập Tổ chức điều phối phát triển vùng Kinh tế trọng điểm giai đoạn 2015 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 2059/QĐ-TTg ngày 24 tháng 11 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập Ban Chỉ đạo, Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm giai đoạn 2015 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 2360/QĐ-TTg ngày 22 tháng 12 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ Ban hành Quy chế tổ chức hoạt động và phối hợp của Tổ chức điều phối phát triển các vùng kinh tế trọng điểm giai đoạn 2015 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 5026/NQ-HĐV ngày 13 tháng 9 năm 2016 của Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam về Ban hành những nhiệm vụ trọng tâm Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam tập trung điều phối trong nhiệm kỳ 2015-2016;

Căn cứ Quyết định số 6998/QĐ-HĐV ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam về việc thành lập Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh - Tổ trưởng Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020 tại Tờ trình số 534/TTr-SGTVT ngày 09 tháng 02 năm 2017 và của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư - Tổ trưởng Tổ Điều phối phát triển vùng kinh tế trọng điểm của thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2015 - 2020 tại Công văn số 1651/SKHĐT-KT ngày 23 tháng 02 năm 2017 về ban hành Quy chế làm việc Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế làm việc Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Thành viên Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam - Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Tổ trưởng Tổ điều phối cấp tỉnh và thành viên Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020 và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 7;
- Phó TTCP Trịnh Đình Dũng;
- Thường trực BCĐ các vùng Kinh tế trọng điểm;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Tài chính, Bộ Công Thương; Bộ Nông nghiệp và PTNT; Bộ Xây dựng; Bộ Y tế; Bộ Giáo dục và Đào tạo;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- Thường trực UBND TP;
- Tỉnh ủy, HĐND các tỉnh: Tiền Giang, Long An, Bình Dương, Bình Phước, Tây Ninh, Đồng Nai, Bà rịa - Vũng tàu;
- Văn phòng Thành ủy;
- Văn phòng HĐND TP;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT, TNMT, XD;
- Viện NCPT TP;
- VPUB: CPVP;
- Phòng KT, ĐT, TH (2b);
- Lưu: VT (TH/Tân).75

CHỦ TỊCH
HỘI ĐỒNG VÙNG KINH TẾ TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Nguyễn Thành Phong

HỘI ĐỒNG VÙNG KINH TẾ TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

QUY CHẾ LÀM VIỆC

Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 1118/QĐ-HĐV ngày 16 tháng 3 năm 2017 của Chủ tịch Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam)

Chương I

NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Mục đích

Quy chế này quy định sự phối hợp giữa các Sở Giao thông vận tải trong vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam và sự phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan để thống nhất, đồng bộ, tạo được hiệu quả cao trong phát triển hệ thống hạ tầng giao thông kết nối vùng trong nhiệm vụ trọng tâm Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2015 - 2020 cần tập trung điều phối.

Điều 2. Phạm vi, đối tượng và lĩnh vực phối hợp

1. Phạm vi phối hợp: vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam gồm: Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Bình Phước, Bà Rịa - Vũng Tàu, Long An, Tây Ninh, Tiền Giang.

2. Đối tượng phối hợp:

Bộ Giao thông vận tải, các Bộ, ngành liên quan, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trong vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam.

3. Lĩnh vực phối hợp:

Phối hợp kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam và liên vùng.

Điều 3. Nguyên tắc phối hợp

Căn cứ khả năng nguồn lực của từng địa phương để xác định khả năng phối hợp trong từng trường hợp cụ thể trên cơ sở nguyên tắc phối hợp đầu tư chung:

1. Đối với các dự án do địa phương đầu tư:

a) Trường hợp kết nối với Thành phố Hồ Chí Minh:

- Thành phố Hồ Chí Minh đảm nhận phần xây dựng, chi phí giải phóng mặt bằng theo địa giới hành chính, các tỉnh liên quan đảm nhận phần xây dựng và chi phí giải phóng mặt bằng thuộc địa bàn tỉnh.

- Đối với các dự án kết nối bằng cầu vượt, cầu qua sông, Thành phố Hồ Chí Minh đảm nhận phần xây dựng chính và chi phí giải phóng mặt bằng trên địa bàn thành phố, các tỉnh đảm nhận chi phí xây dựng các hạng mục kết nối và chi phí giải phóng mặt bằng thuộc địa bàn tỉnh.

- Thành phố Hồ Chí Minh có trách nhiệm tổng hợp ý kiến của địa phương báo cáo Bộ Giao thông vận tải, các Bộ, ngành có liên quan trong trường hợp công trình đầu tư theo nhu cầu thực tế nhưng chưa có trong quy hoạch.

b) Trường hợp kết nối giữa 02 tỉnh liền kề:

Các địa phương thực hiện phối hợp đầu tư trên cơ sở thỏa thuận, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải để giải quyết các vấn đề phát sinh trong trường hợp chưa phù hợp quy định.

2. Đối với các dự án do Bộ Giao thông vận tải đầu tư: Thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật.

Chương II

NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG THỨC PHỐI HỢP

Điều 4. Nội dung phối hợp

Căn cứ nhiệm vụ trọng tâm đã được thông qua tại Nghị quyết của Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam về phối hợp kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam và liên vùng. Tổ chức phối hợp kết nối giao thông vùng thống nhất, đồng bộ và hiệu quả trên cơ sở vì lợi ích chung của toàn vùng.

Điều 5. Phương thức phối hợp

Các thành viên Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020 thực hiện các phương thức phối hợp sau:

1. Thành phố Hồ Chí Minh kết nối với các tỉnh:

- Thống nhất giao Tổng Công ty Tư vấn Thiết kế Giao thông vận tải là tổ chức tư vấn phối hợp Công ty Cổ phần Tư vấn Thiết kế Giao thông vận tải phía Nam (Tedi South) và Viện Chiến lược và Phát triển Giao thông vận tải tổ chức rà soát, đánh giá và kiến nghị điều chỉnh, bổ sung quy hoạch. Xây dựng kế hoạch đầu tư hệ thống giao thông đô thị.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành tiếp tục tăng cường, ưu tiên đầu tư hạ tầng giao thông kết nối liên vùng theo quy hoạch đã được phê duyệt.

- Tổ chức rà soát, đánh giá cơ chế, chính sách, nguồn lực đầu tư hiện có, đề xuất các cơ chế chính sách đặc thù áp dụng phù hợp từng địa phương trong vùng và cơ chế thực hiện đầu tư các công trình giao thông mang tính chất liên vùng.

- Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh là đơn vị đầu mối tổ chức phối hợp giữa các thành viên trong Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông và phối hợp với Bộ Giao thông vận tải thực hiện kết nối giao thông trong vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam và liên vùng.

2. Giữa các tỉnh kết nối liền kề:

- Ưu tiên tập trung nguồn lực thực hiện đầu tư các tuyến kết nối liền kề nhằm chia sẻ luồng nhu cầu giao thông và hạn chế lưu thông qua các tỉnh, thành phố thứ ba.

- Phối hợp Bộ Giao thông vận tải để thực hiện đầu tư các trục tuyến giao thông kết nối liên vùng, trước mắt là các phân đoạn thuộc phạm vi kết nối tỉnh liền kề.

- Phối hợp các tỉnh liền kề tổ chức thực hiện đầu tư giao thông kết nối liền kề và chủ động phối hợp Bộ Giao thông vận tải để giải quyết các vấn đề phát sinh chưa có trong quy hoạch được duyệt.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 6. Tổ chức thực hiện

1. Nội dung Quy chế được các thành viên tham gia đồng thuận và tích cực triển khai thực hiện. Các hoạt động liên quan đến phối hợp kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam thông qua Tổ Điều phối và Tổ giúp việc Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng.

2. Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh với vai trò Tổ trưởng Tổ Điều phối chuyên đề kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam giai đoạn 2016 - 2020 thực hiện phối hợp, tổ chức họp định kỳ 06 tháng/lần, trường hợp đột xuất có thể tổ chức họp để phối hợp cùng giải quyết các vấn đề phát sinh. Tổng hợp báo cáo kết quả phối hợp, kiến nghị, đề xuất các nội dung với Hội đồng vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam.

3. Các Sở Giao thông vận tải thành viên thực hiện báo cáo định kỳ 03 tháng/lần.

Điều 7. Điều khoản thi hành

1. Quy chế được ban hành trên cơ sở thống nhất của các thành viên tham gia và được gửi đến các thành viên tham gia làm cơ sở triển khai thực hiện và gửi đến các cơ quan cấp trên để theo dõi, hỗ trợ, chỉ đạo.

2. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các thành viên Tổ điều phối có ý kiến bằng văn bản về Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh để tổng hợp, trình Chủ tịch Hội đồng vùng xem xét, quyết định. Việc sửa đổi, bổ sung Quy chế được Chủ tịch Hội đồng vùng quyết định trên cơ sở đề xuất của Tổ trưởng Tổ điều phối kết nối giao thông vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam và các cơ quan, đơn vị có liên quan./.

CHỦ TỊCH
HỘI ĐỒNG VÙNG KINH TẾ
TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Nguyễn Thành Phong