ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1015 /QĐ-UBND	*Tây Ninh, ngày 06 tháng 5 năm 2019*

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Tiểu dự án "Trang bị phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Tây Ninh giai đoạn 2019 - 2020"

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Thông tư số 01/2016/TT-BCA ngày 04/01/2016 của Bộ Công an quy định về nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông;

Căn cứ Thông tư số 56/2016/TT-BCA ngày 29/12/2016 của Bộ Công an quy định tiêu chuẩn, định mức trang bị cho lực lượng Cảnh sát giao thông;

Xét đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 309/TTr-CAT-CSGT ngày 24/10/2018; ý kiến thẩm định của Sở Tài chính tại Công văn số 132/STC-QLNS ngày 15/1/2019

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Tiểu dự án "Trang bị phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Tây Ninh giai đoạn 2019 - 2020".

Điều 2. Công an tỉnh có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện có hiệu quả việc mua sắm phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông.

Điều 3. Chánh Văn phòng Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh, Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Tài chính, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- CT, các PCT;
- LĐVP;
- Phòng KTTC;
- Lưu: VT.VP UBND tỉnh.

(Dương Thảo 2019 ND ĐỀ ÁN CSGT)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thanh Ngọc

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TIỂU DỰ ÁN
TRANG BỊ PHƯƠNG TIỆN PHỤC VỤ CÔNG TÁC TUẦN TRA, KIỂM SOÁT GIAO THÔNG CHO LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG, CÔNG AN TỈNH TÂY NINH GIAI ĐOẠN 2019 - 2020

(Ban hành kèm theo Quyết định số 1015 /QĐ-UBND, ngày 06 / 5/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh)

PHẦN A
NHỮNG VẤN ĐỀ CHUNG

1. Tên Tiểu dự án: "Trang bị phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Tây Ninh giai đoạn 2019 - 2020".

2. Chủ đầu tư: Công an tỉnh Tây Ninh.

3. Mục tiêu đầu tư: trang bị cơ bản đầy đủ phương tiện mô tô đặc chủng cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Tây Ninh, đảm bảo thực hiện có hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT nhằm phòng ngừa, kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

4. Tổng kinh phí: dự kiến tổng kinh phí trang bị phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT giai đoạn 2019 - 2020 là: 40.350.000.000 đồng.

5. Nguồn vốn: Nguồn ngân sách cấp tỉnh (dự phòng ngân sách; tăng thu, tiết kiệm chi; kết dư ngân sách năm trước...); Nguồn thu từ thanh lý phương tiện tuần tra giao thông năm 2018 và năm 2019.

6. Thời gian thực hiện Tiểu dự án: từ năm 2019 đến năm 2020.

PHẦN B
CĂN CỨ PHÁP LÝ VÀ SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG TIỂU DỰ ÁN

I. CĂN CỨ LÝ LUẬN VÀ THỰC TIỄN

1. Căn cứ pháp lý

- Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

- Nghị quyết số 30/2007/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

- Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng

cường các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT;

- Thông tư số 01/2016/TT-BCA ngày 04/01/2016 của Bộ Công an quy định về nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông;

- Thông tư số 02/2016/TT-BCA ngày 04/01/2016 của Bộ Công an quy định về quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông;

- Thông tư số 61/2009/TT-BCA(C11) ngày 06/11/2009 của Bộ Công an quy định về dẫn đường các đoàn trong nước và khách nước ngoài đến Việt Nam.

- Thông tư số 56/2016/TT-BCA ngày 29/12/2016 của Bộ Công an quy định tiêu chuẩn, định mức trang bị cho lực lượng Cảnh sát giao thông;

- Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm TTATGT.

2. Điều kiện tự nhiên và đặc điểm tình hình kinh tế - xã hội có liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT

- Tây Ninh là tỉnh thuộc vùng Đông Nam Bộ, giáp thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Dương, Bình Phước và Long An; diện tích tự nhiên 4.049,2 km^2, gồm 8 huyện và 01 thành phố, với 95 xã, phường, thị trấn; dân số hơn 01 triệu người; có đường biên giới dài 240 km, tiếp giáp 03 tỉnh thuộc Vương quốc Campuchia (Svay Riêng, Prây Veng và Tbong Khmum); có 02 cửa khẩu quốc tế (Mộc Bài, Xa Mát), 02 cửa khẩu chính (Kà Tum, Chàng Riệc) và nhiều cửa khẩu phụ qua lại biên giới.

- Hệ thống các tuyến giao thông đường bộ khoảng 4.759 km (Quốc lộ khoảng 136 km, tỉnh lộ khoảng 733 km, huyện lộ khoảng 1.030 km, đường nông thôn khoảng 2.860 km); trong đó có đường Xuyên Á đi qua (nối Hồ Chí Minh - PhnomPenh - Bangkok). Phần lớn các tuyến giao thông đường bộ chất lượng tốt, bằng phẳng, trên tuyến Quốc lộ có dải phân cách cứng thuận tiện cho các phương tiện tham gia giao thông và công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

- Tây Ninh có nhiều khu di tích lịch sử và danh lam thắng cảnh nổi tiếng như: Căn cứ Trung ương Cục miền Nam, Khu du lịch quốc gia núi Bà Đen, Hồ nước Dầu Tiếng Tây Ninh, Tòa Thánh Cao đài Tây Ninh... vào các dịp lễ, hội tập trung một lượng lớn khách đến tham quan, du lịch, hành hương tín ngưỡng. Những năm gần đây do tốc độ phát triển nhanh, nhiều khu đô thị, khu công nghiệp, nhà hàng, khách sạn, các loại hình dịch vụ, vui chơi giải trí hình thành nên tập trung một lượng phương tiện giao thông lớn dẫn đến nguy cơ xảy ra mất TTATGT.

3. Kết quả công tác đảm bảo TTATGT đường bộ (từ năm 2015 đến năm 2018)

3.1. Công tác tuần tra, kiểm soát giao thông

- Lực lượng Cảnh sát giao thông đã thực hiện 270.075 ca, 599.315 lượt cán bộ, chiến sỹ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT nhằm tuyên truyền, nhắc nhở, phòng ngừa, kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông, đua xe trái phép, kết quả lập biên bản xử lý 224.887 trường hợp, tập trung nhắc nhở, xử lý các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp, tiềm ẩn nguy cơ

gây ra tai nạn giao thông.

- Từ cuối năm 2017 đến nay do tình hình tai nạn giao thông tăng nên lực lượng Cảnh sát giao thông được tăng biên chế từ 240 đồng chí lên 264 đồng chí, để đảm bảo lực lượng Cảnh sát giao thông thường xuyên có mặt trên đường làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT nhằm tuyên truyền, nhắc nhở, phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông.

3.2. Tình hình tai nạn giao thông đường bộ: xảy ra 771 vụ, chết 306 người, bị thương 722 người. Trong đó, năm 2015 xảy ra 195 vụ, chết 85 người, bị thương 213 người, so với năm 2014 giảm 79 vụ, giảm 40 người chết, giảm 51 người bị thương; năm 2016 xảy ra 170 vụ, chết 62 người, bị thương 163 người, so với năm 2015 giảm 25 vụ, giảm 23 người chết, giảm 50 người bị thương; năm 2017 xảy ra 167 vụ, chết 63 người, bị thương 157 người, so với năm 2016 giảm 3 vụ, tăng 01 người chết, giảm 6 người bị thương; năm 2018 xảy ra 239 vụ, làm chết 96 người, bị thương 189 người, so với năm 2017 tăng 72 vụ, tăng 33 người chết và tăng 32 người bị thương *(có phụ lục 01 kèm theo).*

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI TRANG BỊ PHƯƠNG TIỆN PHỤC VỤ CÔNG TÁC TUẦN TRA, KIỂM SOÁT GIAO THÔNG

1. Thực trạng về phương tiện mô tô phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông của lực lượng Cảnh sát giao thông *(có phụ lục 02 kèm theo)*

- Xe mô tô phục vụ tuần tra, kiểm soát giao thông: hiện đang quản lý, sử dụng 136 xe mô tô đặc chủng 250 cm^3 phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông. Trong đó, có 70 xe mô tô có niên hạn sử dụng trên 10 năm bị hư hỏng, không sử dụng được (theo quy định của Thông tư số 56/2016/TT-BCA ngày 29/12/2016 của Bộ Công an quy định tiêu chuẩn, định mức trang bị cho lực lượng Cảnh sát giao thông thì niên hạn sử dụng của xe mô tô tuần tra kiểm soát, dẫn đoàn có niên hạn sử dụng 10 năm), 66 xe mô tô còn lại có niên hạn sử dụng từ 7 - 8 năm nên thường xuyên hư hỏng, phải sửa chữa tốn kém, gây ảnh hưởng đến hiệu quả công tác tuần tra kiểm sát giao thông.

- Xe mô tô phục vụ công tác dẫn đoàn: Phòng Cảnh sát giao thông đang quản lý, sử dụng 04 xe mô tô đặc chủng 750 cm^3 phục vụ công tác dẫn đoàn. Trong đó 02 xe mô tô dẫn đoàn có niên hạn sử dụng trên 10 năm bị hư hỏng, không sử dụng được, còn sử dụng được 02 xe nhưng do được trang bị lâu năm nên thường xuyên hư hỏng, ảnh hưởng đến công tác dẫn đoàn.

2. Dự báo tình hình TTATGT và sự cần thiết phải trang bị phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông

- Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, Công an tỉnh về tăng cường tuần tra kiểm soát, bảo đảm TTATGT, đảm bảo lực lượng CSGT phải thường xuyên có mặt trên đường 24/24 giờ để tuyên truyền, nhắc nhở, phòng ngừa tai nạn giao thông xảy ra. Tuy nhiên, do phương tiện phục vụ tuần tra kiểm soát hiện còn thiếu nên việc bố trí lực lượng CSGT thường xuyên có mặt trên đường để làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát, bảo đảm TTATGT còn gặp nhiều khó khăn.

- Sự gia tăng về dân số, cùng với sự phát triển của cơ sở hạ tầng giao thông, số lượng phương tiện đăng ký, sử dụng tăng nhanh dẫn tới lưu lượng phương tiện tham gia giao thông ngày càng tăng.

- Tây Ninh đang kêu gọi đầu tư, tập trung phát triển cơ sở hạ tầng, thương

mại, dịch vụ, du lịch để đẩy nhanh tốc độ phát triển kinh tế - xã hội, thu hút khách tham quan du lịch, nhất là vào các dịp lễ, hội khách trong và ngoài nước đến Tây Ninh để tham quan, du lịch tăng nhanh.

- Phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông được trang bị còn thiếu, đa số có niên hạn sử dụng lâu năm, thường xuyên hư hỏng nên chất lượng, hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát giao thông còn nhiều hạn chế.

- Tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp (năm 2018 tăng cả 3 mặt về số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2017), ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông còn hạn chế. Biên chế lực lượng Cảnh sát giao thông tăng lên để đảm bảo thực hiện nhiệm vụ thường xuyên có mặt trên đường làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT nhằm tuyên truyền, nhắc nhở, phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông.

Từ những cơ sở trên, việc trang bị phương tiện mô tô phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh là rất cần thiết để thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

PHẦN C

CĂN CỨ TÍNH TOÁN, XÁC ĐỊNH NHU CẦU ĐẦU TƯ TRANG BỊ PHƯƠNG TIỆN PHỤC VỤ CÔNG TÁC TUẦN TRA, KIỂM SOÁT GIAO THÔNG CHO LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG

1. Căn cứ Thông tư số 56/2016/TT-BCA ngày 29/12/2016 của Bộ Công an quy định tiêu chuẩn, định mức trang bị cho lực lượng Cảnh sát giao thông, thì Phòng Cảnh sát giao thông và Đội Cảnh sát giao thông Công an các huyện, thành phố được trang bị số lượng xe mô tô trên 250 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát = 50% quân số. Riêng Phòng Cảnh sát giao thông được trang bị 10 mô tô trên 250 cm^3 để phục vụ công tác dẫn đoàn, cụ thể:

- Phòng Cảnh sát giao thông: quân số 60 đồng chí, hiện có 02 xe mô tô dẫn đoàn và 20 xe mô tô tuần tra, kiểm soát giao thông còn sử dụng được; nhu cầu cần:

+ Trang bị thêm 04 xe mô tô 1.300 cm^3 phục vụ công tác dẫn đoàn.

+ Trang bị thêm 10 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ công tác tuần tra kiểm soát.

- Công an thành phố Tây Ninh: quân số Cảnh sát giao thông 32 đồng chí, hiện có 08 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 08 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Hòa Thành: quân số Cảnh sát giao thông 30 đồng chí, hiện có 08 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 07 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Dương Minh Châu: quân số Cảnh sát giao thông 25 đồng chí, hiện có 04 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 09 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Gò Dầu: quân số Cảnh sát giao thông 29 đồng chí, hiện có 04 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 11 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Trảng Bàng: quân số Cảnh sát giao thông 32 đồng chí, hiện có 05 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 11 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Bến Cầu: quân số Cảnh sát giao thông 18 đồng chí, hiện có 05 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 04 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Châu Thành: quân số Cảnh sát giao thông 22 đồng chí, hiện có 03 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 08 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Tân Biên: quân số Cảnh sát giao thông 20 đồng chí, hiện có 05 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 05 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

- Công an huyện Tân Châu: quân số Cảnh sát giao thông 28 đồng chí, hiện có 04 xe mô tô tuần tra, kiểm soát còn sử dụng được; nhu cầu cần trang bị thêm 10 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát.

Tổng cộng nhu cầu cần trang bị cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh: 83 xe mô tô 300 cm^3 phục vụ tuần tra kiểm soát giao thông, 04 xe mô tô 1.300 cm^3 phục vụ công tác dẫn đoàn.

2. Trang bị phương tiện phục vụ tuần tra, kiểm soát giao thông

2.1. Trang bị phương tiện tuần tra kiểm soát giao thông (năm 2019): trang bị cho Phòng Cảnh sát giao thông và Đội Cảnh sát giao thông Công an 09 huyện thành phố, tổng số tiền là 21.300.000.000 đồng.

- Phòng Cảnh sát giao thông: 3.750.000.000 đồng, gồm:

+ 02 xe mô tô đặc chủng dẫn đoàn 1.300 cm^3: 1.500.000.000 đồng.

+ 05 xe mô tô đặc chủng tuần tra, kiểm soát giao thông 300 cm^3: 2.250.000.000 đồng.

- Đội Cảnh sát giao thông Công an 09 huyện, thành phố: 39 xe mô tô đặc chủng tuần tra, kiểm soát giao thông thông 300 cm^3: 17.550.000.000 đồng.

2.2. Trang bị phương tiện tuần tra kiểm soát giao thông (năm 2020): trang bị cho Phòng Cảnh sát giao thông và Đội Cảnh sát giao thông Công an 09 huyện thành phố, tổng số tiền là 19.050.000.000 đồng.

- Phòng Cảnh sát giao thông: 3.750.000.000 đồng, gồm:

+ 02 xe mô tô đặc chủng dẫn đoàn 1.300 cm^3: 1.500.000.000 đồng.

+ 05 xe mô tô đặc chủng tuần tra, kiểm soát giao thông 300 cm^3: 2.250.000.000 đồng.

- Đội Cảnh sát giao thông Công an 09 huyện, thành phố: 34 xe mô tô đặc chủng tuần tra, kiểm soát giao thông thông 300 cm^3: 15.300.000.000 đồng.

2.3. Tổng kinh phí thực hiện

Dự kiến tổng kinh phí trang bị phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông (mục 2.1 + mục 2.2) là: 40.350.000.000 đồng (Bốn mươi tỷ, ba trăm năm mươi triệu đồng).

** **Lưu ý:** kinh phí trên tính tại thời điểm cuối 2018, từ năm 2019 đến năm 2020 kinh phí có thể thay đổi tăng hoặc giảm theo thời giá hiện tại.*

PHẦN D
TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian thực hiện tiểu dự án

- Quý II/2019: triển khai thực hiện Tiểu dự án.

- Quý IV/2020: tổng kết thực hiện Tiểu dự án.

- Định kỳ hàng năm tổ chức sơ kết đánh giá, rút kinh nghiệm thực hiện Tiểu dự án theo từng giai đoạn.

2. Phân công trách nhiệm

2.1. Văn phòng Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh: phối hợp Công an tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Tiểu dự án theo tiến độ quy định.

2.2. Sở Tài chính: phối hợp thẩm định Tiểu dự án, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phân bổ kinh phí thực hiện Tiểu dự án.

2.3. Công an tỉnh

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức sơ kết, rút kinh nghiệm hàng năm (theo từng giai đoạn) và tổng kết việc thực hiện Tiểu dự án; dự toán kinh phí hàng năm phục vụ mua sắm trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông từ năm 2019 và 2020.

- Có văn bản đề nghị Bộ Công an cho phép để lại nộp ngân sách địa phương nguồn thu thanh lý phương tiện tuần tra giao thông được đầu tư từ nguồn ngân sách trung ương để có thêm nguồn thực hiện Tiểu dự án trang bị phương tiện tuần tra giao thông cho địa phương.

- Có kế hoạch phân bổ phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông cho Phòng Cảnh sát giao thông và Công an các huyện, thành phố.

- Phối hợp Văn phòng Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh kiểm tra, theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Tiểu dự án; phối hợp các đơn vị liên quan kịp thời phát hiện những khó khăn, vướng mắc, vấn đề phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện Tiểu dự án để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo tháo gỡ.

Trên đây là Tiểu dự án "Trang bị phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Tây Ninh giai đoạn 2019 - 2020", trong quá trình triển khai, thực hiện có khó khăn, vướng mắc sẽ kịp thời điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế./.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thanh Ngọc

PHỤ LỤC 01

THỐNG KÊ TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG TỪ NĂM 2015 ĐẾN NĂM 2018

STT	Đơn vị	Năm 2015			Năm 2016			Năm 2017			Năm 2018		
		Số vụ	Số người chết	Số người bị thương	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
01	Phòng Cảnh sát giao thông	61	31	65	59	25	55	47	21	36	60	31	41
02	Công an thành phố Tây Ninh	19	9	14	10	4	9	13	8	14	36	16	31
03	Công an huyện Hòa Thành	18	3	16	20	1	20	21	3	18	45	14	37
04	Công an huyện Dương Minh Châu	8	7	8	6	5	4	13	11	19	12	8	7
05	Công an huyện Gò Dầu	14	4	24	11	4	11	13	3	11	16	8	14
06	Công an huyện Trảng Bàng	9	5	13	7	4	3	9	2	8	18	6	15
07	Công an huyện Bến Cầu	10	6	12	11	4	12	7	3	5	6	3	3
08	Công an huyện Châu Thành	15	7	10	14	6	9	11	5	7	8	4	4
09	Công an huyện Tân Biên	11	2	16	8	2	9	9	1	12	16	3	16
10	Công an huyện Tân Châu	30	11	35	24	7	31	24	6	27	22	3	21
Tổng cộng		**195**	**85**	**213**	**170**	**62**	**163**	**167**	**63**	**157**	**239**	**96**	**189**

PHỤ LỤC 02

THỐNG KÊ XE MÔTÔ CỦA LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG

STT	Đơn vị	Tổng phương tiện		Niên hạn sử dụng												Ghi chú
		TTKS	Dẫn đoàn	Hư hỏng						Đang sử dụng						
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
01	Phòng Cảnh sát giao thông	38	04	0	05	0	0	15	0	0	0	0	0	22	0	0	
02	Công an thành phố Tây Ninh	18	0	04	02	04	0	0	0	0	0	0	02	05	01	0	
03	Công an huyện Hòa Thành	14	0	0	0	02	04	0	0	0	0	0	0	02	04	02	
04	Công an huyện Dương Minh Châu	09	0	0	01	02	0	0	02	0	0	0	0	02	0	02	
05	Công an huyện Gò Dầu	10	0	0	0	0	03	03	0	0	0	02	0	02	0	0	
06	Công an huyện Trảng Bàng	11	0	0	0	04	0	02	0	0	0	0	0	03	02	0	
07	Công an huyện Bến Cầu	09	0	0	0	04	0	0	0	0	0	0	0	02	03	0	
08	Công an huyện Châu Thành	08	0	0	0	03	0	02	0	0	0	0	0	0	0	03	
09	Công an huyện Tân Biên	10	0	0	01	02	0	02	0	01	0	01	0	0	02	01	
10	Công an huyện Tân Châu	09	0	0	01	01	0	03	0	0	0	0	0	02	0	02	
Tổng cộng		136	04	04	10	22	07	25	02	01	0	03	02	38	12	10	
		140		72						68							