BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **VỤ KẾT CẤU HẠ TẦNG GT**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Số: 868 /KCHT	*Hà Nội, ngày 22 tháng 12 năm 2021*

TỜ TRÌNH

Về dự thảo Thông tư ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc

Kính gửi: Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể

Thực hiện chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2021 được Bộ GTVT ban hành tại Quyết định số 2562/QĐ-GTVT ngày 31/12/2020; ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại Văn bản số 10249/BGTVT-KCHT ngày 30/9/2021 về việc tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý về dự thảo Thông tư ban hành định mức quản lý bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc. Vụ KCHT báo cáo Bộ trưởng một số nội dung sau:

1. Quá trình xây dựng dự thảo Thông tư:

Ngày 31/12/2020, Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 2562/QĐ-GTVT về chương trình xây dựng văn bản quy pháp pháp luật của Bộ GTVT năm 2021, theo đó Tổng cục ĐBVN là cơ quan xây dựng dự thảo Thông tư, Vụ KCHT là cơ quan chủ trì trình, phối hợp với các Vụ: Pháp chế, Vận tải, Đối tác công tư, Tài chính, Kế hoạch đầu tư, An toàn giao thông, Khoa học công nghệ, Văn phòng Bộ, Hợp tác quốc tế; Thanh tra Bộ; Cục QLXD&CLCTGT; các Cục QLĐB, các Ban QLDA, các Nhà đầu tư BOT, Viện Chiến lược và Phát triển GTVT; các Tổng công ty: ĐTPT&QLHTGT Cửu Long, ĐTPT Đường cao tốc Việt Nam, PTHT & Đầu tư Tài chính Việt Nam; Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

- Ngày 19/8/2021, Tổng cục ĐBVN đã có Tờ trình số 1068/TTr-TCĐBVN trình dự thảo Thông tư ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc (Thông tư), gồm các định mức sau:

a) Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ; b) Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc; c) Định mức dự toán công tác điều hành, vận hành phà trên quốc lộ; d) Định mức dự toán quản lý bảo dưỡng thường xuyên cầu lớn hơn 300m, cầu dây văng, cầu dây võng khẩu độ lớn; đ) Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hầm đường bộ và hầm Hải Vân, hầm Đèo Cả, hầm Phú Gia - Phước Tượng.

- Ngày 10/9/2021, Bộ GTVT có Văn bản số 9430/BGTVT-KCHT gửi lấy ý kiến của các cơ quan tham mưu của Bộ, các Sở GTVT quản lý quốc lộ, các Cục QLĐB, các cơ quan, đơn vị liên quan. Đồng thời, đăng tin xin ý kiến góp ý lên Cổng Thông tin điện tử Chính phủ và Bộ GTVT tại Văn bản số 9063/BGTVT-KCHT ngày 31/8/2021.

- Tham gia ý kiến đóng góp cho dự thảo Thông tư, Vụ KCHT đã nhận được ý kiến góp ý của các cơ quan tham mưu của Bộ: Vụ Pháp chế, Tài chính, Vụ Môi trường, Vận tải, KHCN, QLDN, HTQT, TCCB, Thanh tra Bộ, Cục QLXD & CLCTGT; ý kiến góp ý của các cơ quan liên quan khác và Sở GTVT các tỉnh, thành phố. Sau khi

nhận được các ý kiến góp ý, Vụ KCHT đã tổ chức họp tiếp thu giải trình các nội dung tham gia ý kiến của các cơ quan đơn vị.

- Trên cơ sở ý kiến các cơ quan, đơn vị, Vụ KCHT đã phối hợp với Tổng cục ĐBVN nghiên cứu tiếp thu, giải trình và hoàn thiện dự thảo Thông tư; Tổng cục ĐBVN đã có Tờ trình số 159/TTr-TCĐBVN ngày 24/11/2021 kèm theo các phụ lục bộ định mức, các nội dung chính bao gồm:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Điều 4. Tổ chức thực hiện

Các định mức dự toán kèm theo dự thảo Thông tư gồm các phụ lục:

Phụ lục I. Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ gồm:

- Các định mức bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ.

- Các định mức bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc.

Phụ lục II. Định mức dự toán quản lý bảo dưỡng thường xuyên cầu lớn hơn 300m, cầu dây văng, cầu dây võng khẩu độ lớn gồm 2 phần:

- Định mức dự toán bảo dưỡng thường xuyên cầu lớn.

- Định mức dự toán bảo dưỡng thường xuyên cầu dây văng, cầu dây võng khẩu độ lớn.

Phụ lục III. Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hầm đường bộ và hầm Hải Vân, hầm Đèo Cả gồm 03 phần:

- Định mức dự toán bảo dưỡng thường xuyên hầm đường bộ.

- Định mức dự toán quản lý, vận hành và bảo dưỡng hầm đường bộ Hải Vân trên quốc lộ 1.

- Định mức dự toán quản lý, vận hành và bảo dưỡng hầm đường bộ Đèo Cả.

Phụ lục IV. Định mức dự toán công tác điều hành, vận hành phà trên quốc lộ gồm:

- Các định mức dự toán công tác điều hành hoạt động, vận hành phà

- Cụm phà Vàm Cống;

- Các định mức dự toán công tác điều hành hoạt động, vận hành phà Đại Nội, phà Thịnh Long, phà Đống Cao, tỉnh Nam Định;

- Các định mức dự toán công tác điều hành hoạt động, vận hành phà Cồn Nhất, tỉnh Thái Bình;

- Các định mức dự toán công tác điều hành hoạt động, vận hành phà Vạn Yên, tỉnh Sơn La;

- Các định mức dự toán công tác điều hành hoạt động, vận hành phà Tân Phú trên Quốc lộ 57B, tỉnh Bến Tre và phà Kênh Tắt trên Quốc lộ 53B, tỉnh Trà Vinh.

Ngày 21/12/2021, Vụ Pháp chế đã có Văn bản số 772/PC thẩm định dự thảo Thông tư. Tiếp thu ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế, Vụ KCHT phối hợp Tổng cục

ĐBVN nghiên cứu tiếp thu, giải trình và hoàn thiện dự thảo Thông tư. Về cơ bản, các ý kiến thẩm định đã được tiếp thu, giải trình đầy đủ (*bản tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định dự thảo Thông tư của Vụ Pháp chế được gửi kèm theo*).

Ngày 22/12/2021, Vụ KCHT có Văn bản số 866/KCHT báo cáo, xin ý kiến Thứ trưởng phụ trách về nội dung dự thảo Thông tư để trình Bộ trưởng ký ban hành.

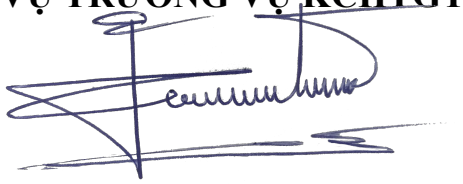
2. Đề xuất, kiến nghị

Đến nay, dự thảo Thông tư ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc đã được nghiên cứu tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế. Về cơ bản dự thảo Thông tư không còn ý kiến khác nhau.

Vụ KCHT kính trình Bộ trưởng xem xét, ký ban hành Thông tư theo quy định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: KCHT.

VỤ TRƯỞNG VỤ KCHTGT



Lê Hoàng Minh