Cơ quan: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
Email: Info.viwa@mt.gov.vn
Thời gian ký: 24.11.2021 15:37:06 +07:00

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Số: 2753 /CĐTNĐ-VT-ATGT

Về việc hoàn thiện dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 23 tháng 11 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 2562/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2021, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã khẩn trương xây dựng dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010, đã trình Bộ Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1506/TTr-CĐTNĐ ngày 09/7/2021; Văn bản giải trình, bổ sung hồ sơ số 1715/CĐTNĐ-ATGT ngày 06/8/2021; Tờ trình dự thảo điều chỉnh số 1790/TTr-CĐTNĐ ngày 13/8/2021 và văn bản giải trình bổ sung số 2235/CĐTNĐ-VT-ATGT ngày 01/10/2021. Bộ Giao thông vận tải đã lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị và tổ chức các cuộc họp vào các ngày 27/9/2021; 01/10/2021; 11/10/2021; 04/11/2021 và 05/11/2021. Để tiếp tục hoàn thiện nội dung dự thảo theo nội dung kết luận cuộc họp, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã tiếp thu, giải trình và hoàn thiện các nội dung theo kết luận cuộc họp ngày 05/11/2021; Đối với nội dung tại Điều 5 của dự thảo Thông tư, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam báo cáo giải trình như sau:

- Việc tổ chức thực hiện điều tiết khống chế đảm bảo giao thông tại những vị trí cầu, cụm cầu đường bộ, đường sắt, tại các cầu cũ, cầu yếu có khoang thông thuyền hẹp, tĩnh không thông thuyền thấp, có dòng chảy xiên vào trụ cầu, chảy xoáy, chảy xiết đặc biệt gây nguy hiểm cho phương tiện thủy qua khu vực nếu không thực hiện điều điết khống chế đảm bảo giao thông thủy, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, gây thiệt hại về người và kết cấu hạ tầng giao thông thủy nội địa là hiện hữu.

- Đối với các vị trí có luồng chạy tàu hẹp hoặc luồng có các vật chướng ngại (như bãi đá ngầm, bãi cạn...) phân bố trên luồng chạy tàu hoặc các công trình xây dựng trên luồng, có ảnh hưởng đến đến an toàn của các phương tiện thủy lưu thông, dễ đâm va, gây tai nạn, cần tổ chức thực hiện điều tiết khống chế đảm bảo giao thông, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông qua khu vực.

- Chi tiết nội dung dự thảo quy định tại Điều 5, cụ thể như sau:

"Điều 5. Các biện pháp tổ chức công tác điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông

1. Bằng báo hiệu đường thủy nội địa áp dụng trong tất cả các trường hợp được quy định tại Điều 3 Thông tư này, trừ các trường hợp thật sự cần thiết nhằm

giảm thiểu nguy cơ xảy ra sự cố, tai nạn hoặc trường hợp thi công công trình vượt sông thì kết hợp tổ chức điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông bằng trạm điều tiết theo quy định tại khoản 2, khoản 3, khoản 4 Điều này.

2. Bằng 01 trạm điều tiết khống chế kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa trong trường hợp:

a) Luồng chạy tàu thuyền hạn chế có chiều rộng luồng còn lại ≥ 1/2 chiều rộng luồng theo quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa được phân cấp hiện tại và chiều dài trên 200 mét đến dưới 500 mét và tuyến có phương tiện thủy thực tế trọng tải trên 300 tấn đến 600 tấn hoạt động;

b) Luồng chạy tàu thuyền hạn chế có chiều rộng luồng còn lại < 1/2 chiều rộng luồng theo quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa được phân cấp hiện tại và chiều dài từ 200 mét trở xuống và tuyến có phương tiện thủy thực tế trọng tải trên 300 tấn đến 600 tấn hoạt động;

c) Tại các khu vực cầu hoặc cụm cầu có khoang thông thuyền cua cong, dòng chảy xiên, xiết xoáy vào trụ cầu và là điểm đen về tai nạn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa có lưu lượng vận tải tính trung bình trên 80 đến 150 lượt phương tiện/ngày đêm.

3. Bằng 02 trạm điều tiết khống chế tại thượng lưu và hạ lưu kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa trong trường hợp:

a) Luồng chạy tàu thuyền hạn chế có chiều rộng luồng còn lại ≥ 1/2 chiều rộng luồng theo quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa được phân cấp hiện tại và chiều dài từ 500 mét trở lên và tuyến có phương tiện thủy thực tế có trọng tải trên 600 tấn hoạt động;

b) Luồng chạy tàu thuyền hạn chế có chiều rộng luồng còn lại <1/2 chiều rộng theo quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa được phân cấp hiện tại và chiều dài trên 200 mét và tuyến có phương tiện thủy thực tế có trọng tải trên 600 tấn hoạt động;

c) Đối với các vị trí công trình ngầm, công trình vượt đường thủy nội địa có chiều rộng luồng còn lại ≤ 1/2 chiều rộng luồng theo quy định hoặc tĩnh không thông thuyền còn lại ≤ 1/2 tĩnh không công trình theo quy định và tuyến có phương tiện thủy thực tế có trọng tải trên 600 tấn hoạt động;

d) Tại các khu vực cầu hoặc cụm cầu có khoang thông thuyền cua cong, dòng chảy xiên, xiết xoáy vào trụ cầu và là điểm đen về tai nạn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa có lưu lượng vận tải tính trung bình trên 150 lượt phương tiện/ngày đêm.

4. Bằng 03 trạm điều tiết khống chế, trong đó 01 trạm đặt tại vị trí trung tâm đáp ứng các tiêu chí nêu tại Điều 3 của Thông tư này trong trường hợp:

a) Thi công các hạng mục công trình nằm trong phạm vi luồng chạy tàu có lưu lượng vận tải tính trung bình trên 150 lượt phương tiện/ngày đêm, trong đó tuyến có phương tiện thủy thực tế có trọng tải trên 600 tấn;

b) Thi công các vị trí công trình vượt đường thủy nội địa có chiều rộng luồng còn lại ≤1/2 chiều rộng luồng theo quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa được phân cấp hiện tại hoặc chiều cao khoảng tĩnh không thông thuyền ≤ 1/2 tĩnh

không công trình theo quy định và tuyến có phương tiện thủy thực tế có trọng tải trên 600 tấn hoạt động".

Trong đó: Lượt phương tiện/ngày đêm được xác định theo thực tiễn và được kiểm đếm trung bình từ năm 2018 đến năm 2020 tại các vị trí điều tiết khống chế đảm bảo giao thông và là điểm đen, điểm tiềm ẩn tại nạn giao thông trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia. Trọng tải tàu được xác định theo cấp kỹ thuật đường thủy nội địa, phù hợp với Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kết cấu đường thủy nội địa thời kỳ 2021- 2030 và tầm nhìn 2050 và tiêu chuẩn quốc gia TCVN 5664:2009 về phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa, nội dung chi tiết như dự thảo gửi kèm theo.

Cục Đường thuỷ nội địa Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông Vận tải xem xét, phê duyệt và ban hành Thông tư thay thế Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Cục trưởng (để b/cáo);
- Văn phòng Sdoc;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Lê Minh Đạo