BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2235 /CĐTNĐ-VT-ATGT
Về việc giải trình bổ sung hồ sơ xây dựng Thông tư thay thế Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010

Hà Nội, ngày 01 *tháng* 10 *năm 2021*

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trả lời văn bản số 9328/BGTVT-VT ngày 08/09/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc tiếp thu, bổ sung giải trình dự thảo Thông tư quy định về công tác điều tiết, khống chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa. Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 2562/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2021, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã khẩn trương xây dựng dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010, đã trình Bộ Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1506/TTr-CĐTNĐ ngày 09/7/2021; Văn bản giải trình, bổ sung hồ sơ số 1715/CĐTNĐ-ATGT ngày 06/8/2021 và Tờ trình dự thảo điều chỉnh số 1790/TTr-CĐTNĐ ngày 13/8/2021. Với nội dung tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, đơn vị và bổ sung một số nội dung của dự thảo Thông tư, Cục Đường thủy nội địa xin báo cáo như sau:

1. Về nội dung tiếp thu giải trình, làm rõ các ý kiến góp ý của các cơ quan đơn vị: Nội dung giải trình chi tiết dự thảo Thông tư *(kèm theo phụ lục số 01: Bảng tổng hợp nội dung tiếp thu, giải trình các ý kiến dự thảo Thông tư quy định về công tác điều tiết, khống chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa);*

2. Về nội dung sử dụng nguồn lực nhà nước hiệu quả, tiết kiệm và đảm bảo tính hiệu lực, khả thi khi thực hiện các quy định mới, sau khi ban hành, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam cung cấp bổ sung các nội dung có liên quan phục vụ giải trình các nội dung của dự thảo Thông tư cụ thể như sau:

- Nguồn kinh phí đã bố trí để tổ chức thực hiện nhiệm vụ điều tiết khống chế đảm bảo giao thông và chống va trôi năm 2019, 2020, 2021 và dự dù kinh phí để thực hiện trong năm 2022, 2023, 2024 *(kèm theo phụ lục số 02: Bảng tổng hợp về vị trí và kinh phí thực hiện công tác điều tiết đảm bảo giao thông, chống va trôi ĐTNĐ từ năm 2019 đến 2021; phụ số 03: Bảng tổng hợp về vị trí và kinh phí dự kiến công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông, chống va trôi ĐTNĐ từ năm 2022 đến 2024);*

- Thống kê lưu lượng vận tải tính trung bình theo ngày trong 03 năm gần đây (tàu thuyền vận tải từ 10 tấn trở lên) trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia, đã bố trí điều tiết đảm bảo giao thông *(kèm theo phụ lục số 04: Bảng tổng hợp lưu lượng vận tải tại các vị trí điều tiết từ năm 2018 đến 2020 trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia);*

- Thông kê, báo cáo các vụ tai nạn giao thông đường thủy nghiêm trọng gây hỏng, sập công trình giao thông đường bộ, đường sắt hoặc làm chết người từ năm 2011 đến nay (*kèm theo phụ lục số 05: Bảng tổng hợp các vụ tai nạn nghiêm trọng đâm va vào công trình từ năm 2011 đến nay);*

- Thống kê các quy định, chế tài xử lý đã được quy định hoặc đang xây dựng, hoặc đang kiến nghị đề xuất sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật đã ban hành nhằm tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông thủy *(kèm theo phụ lục số 06: Bảng thống kê các quy định, chế tài xử lý, những tồn tại, hạn chế, các kiến nghị).*

Cục Đường thuỷ nội địa Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông Vận tải xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Văn phòng Sdoc;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

CỤC TRƯỞNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Bùi Thiên Thu