BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1715 /CĐTNĐ-VT-ATGT

Hà Nội, ngày 06 *tháng* 08 *năm 2021*

Về việc giải trình bổ sung hồ sơ xây dựng Thông tư thay thế Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Quyết định số 2562/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2021, Văn bản số 4283/BGTVT-ATGT ngày 14/5/2021 về việc phê duyệt Đề cương Thông tư Quy định về công tác điều tiết, khống chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa của Bộ Giao thông vận tải. Thực hiện nhiệm vụ được giao, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã khẩn trương triển khai xây dựng Thông tư thay thế Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010 và đã trình Bộ Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1506/TTr-CĐTNĐ ngày 09/7/2021, kèm theo hồ sơ trình được gửi qua đường hộp thư điện tử Email, đối với nội dung chi tiết các Chương của bản Dự thảo, Cục Đường thủy nội địa xin báo cáo tóm tắt cụ thể như sau:

1. Chương I – Quy định chung (gồm 6 Điều, từ Điều 1 đến Điều 6).

Nội dung Chương I bao gồm các định nghĩa liên quan đến công tác điều tiết, chống va trôi, hạn chế giao thông; các trường hợp, các biện pháp điều tiết chống va trôi, hạn chế giao thông được thực hiện tại các vị trí là điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các công trình thi công qua sông, các vị trí cầu, cụm cầu có kích thước khoang thông thuyền hoặc chiều cao tĩnh không thông thuyền... nhỏ hơn quy định của cấp kỹ thuật đường thủy nội địa tương ứng được quy định tại Chương I của Thông tư này, đồng thời đưa ra các quy định, các giải pháp thực hiện tương ứng với điều kiện hạn chế cụ thể trên các tuyến luồng ĐTNĐ. Nội dung quy định chung cụ thể bao gồm: phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng; giải thích từ ngữ và các định nghĩa có liên quan đến công tác điều tiết, chống va trôi, hạn chế giao thông ĐTNĐ; các trường hợp điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông; các trường hợp chống va trôi; các biện pháp tổ chức công tác điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông và các biện pháp tổ chức công tác chống va trôi trên đường thủy nội địa.

2. Chương II- Nội dung và yêu cầu kỹ thuật của công tác điều tiết khống chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi (gồm 4 Điều, từ Điều 7 đến Điều 10).

Nội dung Chương II bao gồm các nội dung yêu cầu về kỹ thuật của công tác triển khai phương tiện, thiết bị, nhân lực, hệ thống báo hiệu, phương án thực hiện điều tiết chống va trôi đảm bảo phù hợp với quy định và điều kiện thực tế. Với nội dung của Chương II cụ thể gồm: Quy định về nội dung công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông; Quy định nội dung công tác chống va trôi; các yêu cầu kỹ thuật của công tác điều tiết khống chế bảo đảm giao thông và các yêu cầu kỹ thuật của công tác chống va trôi.

3. Chương III- Thẩm quyền phê duyệt, nguồn kinh phí điều tiết khống chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi trên đường thủy nội địa (gồm 3 Điều, từ Điều 11 đến Điều 13).

Bao gồm: công tác lập, phê duyệt kế hoạch điều tiết, khống chế đảm bảo an toàn giao thông; lập, phê duyệt kế hoạch chống va trôi và nguồn kinh phí đảm bảo công tác điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi đảm bảo theo quy định.

4. Chương IV – Quy định về giám sát, kiểm tra, nghiệm thu (gồm 2 Điều, từ Điều 11 đến Điều 14 đến Điều 15).

Với Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 và Thông tư số 40/2010-BGTVT ngày 31/12/2010 chưa có quy định về các nội dung phục vụ công tác giám sát, kiểm tra và nghiệm thu, vì vậy để các cơ quan, tổ chức cá nhân làm căn cứ để thực hiện cho phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành, đảm bảo thực thi theo quy định và có phân giao trách nhiệm rõ ràng, đơn giản nhưng chặt chẽ, nội dung Chương IV bao gồm: Quy định công tác giám sát điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi; Quy định công tác kiểm tra, nghiệm thu điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi đường thủy nội địa.

5. Chương V- Quy định về công bố và xử lý đối với hạn chế giao thông đường thủy nội địa (gồm 3 Điều, từ Điều 16 đến Điều 18).

Công tác hạn chế giao thông đường thủy nội địa, đã quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa và Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010; Thông tư số 30/2017/TT-BGTVT ngày 07/9/2017 của Bộ Giao thông vận tải chưa có quy định về việc công bố và tổ chức triển khai công tác đảm bảo giao thông khi hạn chế giao thông đường thủy nội địa, nhằm tạo điều kiện thuận lợi phù hợp với giai đoạn hiện nay cần hướng dẫn cụ thể, tạo khung pháp lý áp dụng, để tạo điều kiện cho các cơ quan quản lý, người dân, doanh nghiệp, làm cơ sở để thực hiện và quản lý, mang tính đồng bộ là hết sức cần thiết; nội dung Chương V gồm: các trường hợp hạn chế, thẩm quyền công bố hạn chế và thủ tục công bố hạn chế giao thông đường thủy nội địa; nội dung, yêu cầu về hạn chế giao thông đường thủy nội địa; Quy định về công tác phối hợp giải quyết khắc phục hậu quả trong trường hợp xảy ra chìm đắm phương tiện hoặc sự cố hạ tầng giao thông.

6. Chương VI- Điều khoản thi hành (gồm 3 Điều, từ Điều 19 đến Điều 21).

Nôi dung gồm: Quy đinh về hiệu lực thi hành; Điều khoản chuyển tiếp và Quy định công tác tổ chức thực hiện của Thông tư đảm bảo việc thực hiện thuận lợi, đúng đối tượng, kịp thời và hiệu quả.

(có Hồ sơ dự thảo chi tiết kèm theo)

Trên đây là nội dung báo cáo tóm tắt của Dự thảo Thông tư Quy định về công tác điều tiết, khống chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Văn phòng Idoc;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Lê Minh Đạo