

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 13 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải

Ngày 08 tháng 8 năm 2024, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp lần thứ 13 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Thanh Nghị, Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp Nguyễn Hoàng Anh và lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Công an, Quốc phòng, Giao thông vận tải (GTVT), Kế hoạch và Đầu tư (KHĐT), Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường (TNMT), Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (NN&PTNT), Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước; các Tập đoàn, Tổng công ty: Điện lực Việt Nam (EVN), Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), Quản lý bay Việt Nam (VATM), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và đại diện các cơ quan, Ban Quản lý dự án (Ban QLDA), Tư vấn và một số nhà thầu. Tại điểm cầu 44 tỉnh, thành phố (Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Hà Giang, Thái Nguyên, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bình Phước, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bến Tre, Cà Mau, Trà Vinh) có các đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh, thành phố và đại diện các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ GTVT (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các công trình, dự án; báo cáo của một số cơ quan, đơn vị; ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Đánh giá cao sự chuẩn bị báo cáo, tài liệu của Bộ GTVT (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo). Sau phiên họp thứ 12 của Ban Chỉ đạo, các bộ, ngành và các địa phương đã nỗ lực cố gắng trong triển khai các nhiệm vụ, tập trung vào công tác chuẩn bị đầu tư và thực hiện đầu tư, trong đó điển hình là: (1) Thành phố Hà Nội hoàn thành công tác nghiệm thu đoạn trên cao đường sắt đô thị Nhổn - Ga Hà Nội và đưa vào khai thác tạo được sự phấn khởi, tin tưởng trong các tầng lớp nhân

dân; **(2)** Bộ GTVT trình và được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành; đã báo cáo Chính phủ về Đề án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; đã phê duyệt dự án cao tốc Dầu Giây - Tân Phú; hoàn thành đưa vào khai thác đoạn còn lại của dự án thành phần (DATP) Diên Châu - Bãi Vọt; **(3)** Bộ KHĐT hoàn thành thẩm định các dự án Dầu Giây - Tân Phú, Đồng Đăng - Trà Lĩnh; **(4)** Thành phố Hồ Chí Minh hoàn thành phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài theo phương thức PPP; phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường sắt đô thị Bến Thành - Suối Tiên; **(5)** Bộ Xây dựng đã phối hợp với Bộ GTVT hoàn thành công tác khảo sát một số định mức tại dự án đường bộ cao tốc, đang hoàn thiện để sửa đổi Thông tư về định mức xây dựng; **(6)** Bộ NN&PTNT đã tham mưu Chính phủ ban hành Nghị định số 91/2024/NĐ-CP ngày 18/7/2024 tháo gỡ nhiều vướng mắc về thủ tục chuyển mục đích sử dụng rừng; **(7)** Bộ TNMT đã giải trình các ý kiến của Ủy ban Thường vụ Quốc hội (UBTVQH) và đang triển khai thủ tục đề Chính phủ trình UBTVQH điều chỉnh chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng, đất rừng và đất trồng lúa nước từ hai vụ trở lên của Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025; tham mưu Thủ tướng Chính phủ giao chỉ tiêu cung ứng vật liệu cát đắp cho các dự án khu vực phía Nam.

Biểu dương các bộ, ngành, các địa phương đã nỗ lực, cố gắng triển khai các nhiệm vụ; các chủ đầu tư, nhà thầu tư vấn, nhà thầu thi công, các kỹ sư và đặc biệt là người lao động đã hăng say miệt mài làm việc trên các công trường vì mục tiêu hoàn thành các dự án trọng điểm đúng tiến độ.

Bên cạnh những mặt đạt được nêu trên, vẫn còn một số việc vẫn chưa hoàn thành đúng hạn hoặc triển khai chưa đạt yêu cầu như: (1) Công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) tại một số địa phương còn chậm; (2) Hoàn thiện hệ thống định mức và hướng dẫn xác định giá vật liệu tại mỏ khai thác theo cơ chế đặc thù; (3) Triển khai thủ tục điều phối nguồn vật liệu san lấp, nâng công suất khai thác mỏ, cấp phép khai thác mỏ theo chỉ tiêu được giao cho các dự án khu vực phía Nam theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; (4) Chưa khởi công DATP 2 Cao Lãnh - An Hữu. Các cơ quan, đơn vị, cần phải nghiêm túc rút kinh nghiệm và khắc phục trong thời gian tới.

Từ năm 2021 đến nay, đã hoàn thành và đưa vào khai thác Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020, Phú Thọ - Tuyên Quang, Vân Đồn - Móng Cái, nâng tổng số đường bộ cao tốc cả nước lên 2.021 km. Các công trình triển khai, hoàn thành, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, tạo không gian phát triển mới cho các địa phương có dự án đi qua, hình thành các khu đô thị, dịch vụ mới, tăng giá trị gia tăng của đất đai, giảm chi phí logistics, tăng sức cạnh tranh của hàng hóa, giúp di chuyển thuận tiện, tạo công ăn việc làm, sinh kế cho người dân, phát triển doanh nghiệp; tạo được sự tin tưởng, ủng hộ của nhân dân.

Theo báo cáo của Bộ GTVT, tổng số dự án đường bộ cao tốc đang được triển khai thi công khoảng 1.700 km trên khắp mọi miền đất nước, từ các dự án cao tốc thuộc trục Bắc - Nam, các dự án kết nối theo trục Đông - Tây, kết nối khu vực Tây Bắc, khu vực Tây Nguyên, kết nối các khu vực, kết nối 48 tỉnh, thành phố. Trong đó, có khoảng 1.200 km dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2025 (nâng

tổng số km đường bộ cao tốc cả nước lên trên 3.000 km), góp phần chào mừng kỷ niệm 80 năm Ngày thành lập nước, 50 năm Ngày giải phóng miền Nam thống nhất đất nước; thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội XIII và cũng là thành tích thi đua để chào mừng Đại hội Đảng các cấp, tiến tới Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV.

Qua thực tiễn công tác lãnh đạo, chỉ đạo điều hành triển khai thực hiện, đã rút ra một số bài học kinh nghiệm để triển khai thành công các dự án như sau:

1. Ban Chỉ đạo được thành lập và đã họp định kỳ hằng tháng, hoạt động thực chất và có hiệu quả; Các Thành viên Ban Chỉ đạo đã rất tâm huyết, trách nhiệm và sát thực tế, giải quyết tốt các công việc được giao, phối hợp chặt chẽ các chủ thể tham gia các dự án để kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, nhằm thúc đẩy tiến độ các dự án.

2. Phát huy vai trò trách nhiệm của người đứng đầu; phải đề cao trách nhiệm cá nhân, đặt lợi ích quốc gia, dân tộc, lợi ích của Nhân dân lên trên hết; phát huy cao độ trách nhiệm trên tinh thần luôn lắng nghe, cầu thị học hỏi, tự hoàn thiện mình.

3. Tính chủ động của các chủ thể trong công tác quản lý nhà nước, quản trị doanh nghiệp phải kịp thời thay đổi linh hoạt phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ và tình hình thực tiễn, thúc đẩy số hóa, hoàn thiện theo hướng thông minh, giảm phiền hà, giảm thủ tục hành chính, giúp giảm chi phí cho người dân, doanh nghiệp. Phải chú trọng phát huy tinh thần đoàn kết, thống nhất, hỗ trợ, chia sẻ lẫn nhau giữa cơ quan quản lý nhà nước, cấp ủy đảng, chính quyền địa phương, các doanh nghiệp và người dân. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, xử lý vướng mắc phải mạnh dạn vận dụng sáng tạo các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, phát huy tối đa tinh thần tự lực, tự cường, nỗ lực phấn đấu vượt qua khó khăn, thách thức để vươn lên.

4. Các chủ đầu tư, nhà thầu, đơn vị tư vấn, kỹ sư, công nhân, người lao động tích cực, hăng say, nỗ lực với tinh thần “vượt nắng, thắng mưa”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “làm ngày không đủ tranh thủ làm đêm”, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, thi công “3 ca, 4 kíp”, “xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ”, “làm việc nào dứt việc đó”, “đã cam kết phải thực hiện, đã hứa phải làm”, “đã thực hiện, đã làm phải có sản phẩm cụ thể, cân đong, đo đếm và lượng hóa được”; vướng mắc ở khâu nào thì tháo gỡ ở khâu đó; khó khăn ở đâu thì phải vượt qua ở đó; cùng nhau đoàn kết vượt qua mọi thử thách.

II. YÊU CẦU, NHIỆM VỤ CHUNG

Nhiệm vụ tổng quát có liên quan đến các công trình, dự án trọng điểm quốc gia là phải thúc đẩy nhanh tiến độ, đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công, vì tổng vốn đầu tư dành cho các công trình giao thông toàn quốc năm 2024 là rất lớn, khoảng 200 nghìn tỷ đồng; góp phần tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng. Các bộ, ngành theo chức năng nhiệm vụ được giao khẩn trương, chủ động giải quyết thủ tục, hướng dẫn các địa phương, bộ, ngành liên quan để đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư các dự án trên tinh thần: phải nỗ lực hơn nữa, quyết tâm cao hơn nữa, quyết liệt hơn nữa, thực hiện có trọng tâm trọng điểm; chỉ đạo sâu sát, phân công rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ tiến độ, thời hạn hoàn thành,

có sản phẩm cụ thể... để cùng nhau nỗ lực, phấn đấu hướng ứng đột phát động thi đua cao điểm 500 ngày đêm hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc, chào mừng 50 năm giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước, 80 năm giành độc lập dân tộc và chào mừng Đại hội Đảng các cấp, tiến tới Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV. Trên tinh thần này, cần tập trung các yêu cầu, nhiệm vụ trọng tâm như sau:

1. Các dự án chưa hoàn thành thủ tục đầu tư, phải khẩn trương phối hợp với các bộ, ngành đẩy nhanh thủ tục đầu tư, bố trí vốn cho các dự án; giải quyết dứt điểm các công việc, tập trung có trọng tâm trọng điểm; kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ những khó khăn, vướng mắc.

2. Các địa phương phải huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác GPMB; cấp ủy các cấp chỉ đạo chính quyền vào cuộc vận động người dân; các tổ chức đoàn thể tham gia hỗ trợ; quyết liệt hoàn thành GPMB đúng tiến độ, không chậm trễ.

3. Tập trung di dời hạ tầng kỹ thuật, đường điện cao thế nhưng không ảnh hưởng đến đời sống nhân dân, gián đoạn cung cấp điện.

4. Công tác đấu thầu, lựa chọn nhà thầu phải khẩn trương, khách quan minh bạch theo quy định pháp luật; kiên quyết chống “mua, bán” thầu, tham ô, tham nhũng, thất thoát, lãng phí...

5. Các bộ, ngành, địa phương tập trung, quyết liệt giải quyết bảo đảm cung cấp đủ, kịp thời nguồn vật liệu xây dựng; các địa phương, chủ đầu tư, Ban QLDA và nhà thầu phải chủ động làm việc, trao đổi giải quyết dứt điểm nguồn vật liệu phục vụ dự án.

6. Đẩy nhanh tiến độ nhưng phải bảo đảm chất lượng, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, tính kỹ - mỹ thuật; lưu ý việc hoàn trả đường dân sinh; thi công hạn chế tối đa ảnh hưởng đến đời sống nhân dân.

III. YÊU CẦU ĐỐI VỚI CÁC DỰ ÁN HOÀN THÀNH NĂM 2025

Từ việc triển khai các dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông và các dự án đang triển khai thi công, chúng ta đã đúc rút, tích lũy được nhiều kinh nghiệm; do đó việc triển khai thời gian tới phải tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được, khắc phục những tồn tại, hạn chế để triển khai nhanh hơn, chuyên nghiệp hơn và có hiệu quả hơn. Hiện nay, thời tiết đã bắt đầu vào mùa mưa với dự báo sẽ có nhiều diễn biến bất thường, bất lợi. Thời gian từ nay đến cuối năm 2025 cũng không còn nhiều và là giai đoạn cần triển khai khối lượng công việc lớn, phải có sự đột phá, tăng tốc nhất là với các dự án có kế hoạch hoàn thành năm 2025, do đó yêu cầu:

1. Khẩn trương xây dựng và ban hành kế hoạch chi tiết “đường găng tiến độ hoàn thành các dự án trong năm 2025” phù hợp điều kiện GPMB, nguồn vật liệu, điều kiện thời tiết để làm cơ sở theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo, kiểm soát chặt tiến độ thi công các dự án, đảm bảo hoàn thành mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc vào cuối năm 2025; phân công rõ ràng, rõ trách nhiệm, rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ kết quả và tăng cường giám sát, kiểm tra.

2. Phát động và tổ chức thực hiện hiệu quả phong trào thi đua “500 ngày đêm cao điểm hoàn thành thắng lợi các dự án đường bộ cao tốc” để chào mừng kỷ niệm 80 năm Ngày thành lập nước, 50 năm Ngày giải phóng miền Nam thống nhất đất nước, Đại hội Đảng các cấp, tiến tới Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV.

3. Công tác GPMB và di dời hạ tầng kỹ thuật (điện cao thế): đây là nhiệm vụ rất quan trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến đường găng tiến độ; nhiều dự án còn khối lượng GPMB ít nhưng lại là chỗ khó; do đó, đề nghị các địa phương tập trung hơn nữa, quyết liệt hơn nữa, huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc như chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 54/CD-TTg ngày 28 tháng 5 năm 2024 để sớm nhất hoàn thành công tác GPMB.

4. Công tác triển khai thi công

- Bộ GTVT, các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản và Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu thi công phối hợp với các địa phương tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc về GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật, cung ứng vật liệu xây dựng; tập trung, quyết tâm cao, nỗ lực lớn, quyết liệt thi công với tinh thần “vượt nắng, thắng mưa”, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, “3 ca, 4 kíp”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ”, “làm việc nào dứt việc đó”, “đã cam kết phải thực hiện, đã hứa phải làm” để đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án.

- Bộ GTVT, các địa phương chỉ đạo các Ban QLDA, nhà thầu chủ động tập trung thi công các hạng mục là đường găng tiến độ như: công trình hầm lớn, cầu lớn, khu vực phải gia tải, xử lý nền đất yếu,...

IV. CÁC NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Bộ GTVT

a) Chủ trì, phối hợp với các địa phương xây dựng kế hoạch chi tiết “đường găng tiến độ hoàn thành các dự án trong năm 2025”, đảm bảo hoàn thành mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc vào cuối năm 2025. Đặc biệt, đối với 436 km thuộc 14 Dự án/DATP đang chậm tiến độ, cần có sự chủ động, quyết tâm, nỗ lực vượt bậc của các cơ quan chủ quản, các chủ đầu tư, các nhà thầu mới có thể đáp ứng đúng tiến độ; hoàn thành trong tháng 8 năm 2024;

b) Tiếp tục chỉ đạo các Chủ đầu tư, các nhà thầu phối hợp với các địa phương sớm tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc về GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật, cung ứng vật liệu xây dựng, bảo đảm đủ trữ lượng và công suất đáp ứng tiến độ thi công các dự án, nhất là DATP đoạn Cần Thơ - Cà Mau, Biên Hòa - Vũng Tàu, Hòa Liên - Túy Loan; xây dựng kế hoạch tổ chức thi công hợp lý, tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thành dự án cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021 - 2025, Biên Hòa - Vũng Tàu, Hòa Liên - Túy Loan trong năm 2025 và DATP 2 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, đường Hồ Chí Minh theo kế hoạch;

c) Khẩn trương triển khai lựa chọn nhà đầu tư để sớm khởi công dự án Dầu Giây - Tân Phú; hoàn thiện thủ tục để trình Quốc hội điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Biên Hòa - Vũng Tàu; hoàn thiện Đề án chủ trương đầu tư đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam để sớm trình các cấp có thẩm quyền.

2. Bộ TNMT nghiên cứu trong thời gian sớm nhất để có hướng dẫn điều chỉnh kéo dài thời gian được phép hoạt động khai thác trong ngày đối với khai thác cát, sỏi lòng sông.

3. Bộ Xây dựng hoàn thiện hệ thống định mức và hướng dẫn các địa phương xác định giá vật liệu xây dựng tại mỏ theo cơ chế đặc thù, hoàn thành trong tháng 8 năm 2024.

4. Bộ NN&PTNT chủ động hướng dẫn các địa phương thực hiện thủ tục chuyển mục đích sử dụng rừng theo quy định tại Nghị định số 91/2024/NĐ-CP. Giao Bộ trưởng Bộ NN&PTNT thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ trình UBNDTVQH về Nghị quyết điều chỉnh chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng, đất rừng và đất trồng lúa nước từ hai vụ trở lên của dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025.

5. Bộ KHĐT

a) Khẩn trương phối hợp UBND Thành phố Hà Nội rà soát, hoàn thiện Hồ sơ, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường sắt đô thị Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo trong tháng 8 năm 2024;

b) Khẩn trương rà soát, đề xuất sửa đổi chính sách, pháp luật về đầu tư theo phương thức đối tác công - tư liên quan đến phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng, trình Quốc hội tại kỳ họp thứ 8 (tháng 10 năm 2024) theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 693/QĐ-TTg ngày 17 tháng 7 năm 2024.

6. Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp

a) Tiếp tục chỉ đạo ACV, VEC kiểm soát chặt chẽ chất lượng, tiến độ các dự án cảng hàng không, cao tốc Bến Lức - Long Thành; đẩy nhanh triển khai các gói thầu thi công và lắp đặt thiết bị thuộc nhà ga hành khách CHKQT Long Thành; sớm hoàn thành báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án mở rộng đoạn Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành;

b) Chỉ đạo EVN và các đơn vị trực thuộc đẩy nhanh việc di dời các đường điện cao thế, không làm ảnh hưởng đến tiến độ thi công các dự án đường bộ cao tốc, đặc biệt tại các dự án có kế hoạch hoàn thành năm 2025.

7. Các địa phương

a) Về chuẩn bị đầu tư

- Thành phố Hà Nội, tỉnh Cao Bằng phối hợp với các cơ quan liên quan để đẩy nhanh tiến độ, sớm phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh, đường sắt đô thị Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo.

- Các tỉnh Sơn La, Thái Bình, Ninh Bình, Bình Dương đẩy nhanh tiến độ lập, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi các dự án Hòa Bình - Mộc Châu, Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn đầu tư công qua Ninh Bình và đoạn qua tỉnh Nam Định, Thái Bình theo phương thức PPP), Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành.

- Tỉnh Lâm Đồng chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan để giải quyết vướng mắc, sớm phê duyệt dự án đầu tư cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc, Bảo Lộc - Liên Khương.

- Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương chủ trì, phối hợp với các địa phương liên quan báo cáo cấp có thẩm quyền để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong triển khai dự án Vành đai 4.

- Các tỉnh Bình Phước, Đắk Nông khẩn trương tổ chức lập báo cáo nghiên cứu khả thi các dự án thành phần đoạn Gia Nghĩa - Chơn Thành sau khi Chính phủ ban hành Nghị quyết thực hiện Nghị quyết số 138/2024/QH15 của Quốc hội.

- Tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu phối hợp với Bộ GTVT để điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Biên Hòa - Vũng Tàu.

b) Về GPMB

- Các địa phương cần đẩy nhanh tiến độ triển khai để hoàn thành trong tháng 8 năm 2024 toàn bộ công tác GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật của các dự án có kế hoạch hoàn thành năm 2025, nhất là các địa phương có tỷ lệ bàn giao GPMB còn thấp (Đồng Nai, Khánh Hòa, Tuyên Quang, Đà Nẵng).

- Các tỉnh Lạng Sơn, Kiên Giang, Tiền Giang cần quyết liệt để đẩy nhanh công tác GPMB đáp ứng tiến độ đề ra.

- Các tỉnh khẩn trương thực hiện chuyển mục đích sử dụng rừng tại các dự án theo quy định tại Nghị định số 91/2024/NĐ-CP; trường hợp khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo Bộ NN&PTNT để được hướng dẫn. Tỉnh Đắk Lắk đẩy nhanh việc khai thác, tận thu lâm sản tại dự án Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

c) Về vật liệu xây dựng

- Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng đã nhiều lần họp, ban hành nhiều văn bản, nhiều hướng dẫn yêu cầu các địa phương nghiêm túc thực hiện.

- Các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản các dự án chủ động trong việc tìm kiếm, xác định nguồn vật liệu cho các dự án; phối hợp chặt chẽ với các địa phương có mỏ vật liệu để hoàn thiện các thủ tục cấp mỏ đảm bảo nguồn vật liệu đáp, đáp ứng tiến độ.

- Các địa phương có mỏ vật liệu khu vực phía Nam thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại thông báo số 335/TB-VPCP ngày 19 tháng 7 năm 2024 về phối hợp triển khai các thủ tục cấp mỏ vật liệu đắp, mỏ đá cho các dự án, ưu tiên trước cho DATP Cần Thơ - Cà Mau và Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh có kế hoạch hoàn thành năm 2025, cụ thể:

+ Các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre, Sóc Trăng chỉ đạo các sở, ngành sớm hoàn thành các thủ tục, đưa các mỏ vào khai thác cuối tháng 8 năm 2024, bảo đảm cung ứng đủ khối lượng, công suất, đáp ứng tiến độ thi công các dự án theo chỉ tiêu đã được giao.

+ Các tỉnh Vĩnh Long, Đồng Tháp khẩn trương hoàn thành các thủ tục khai thác mỏ, nâng công suất mỏ để cung ứng cho các dự án theo đúng cam kết; tỉnh An Giang khẩn trương điều phối khối lượng cát đã cấp cho các nhà thầu khai thác phục vụ dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng sang DATP đoạn Cần Thơ - Cà Mau; hoàn thành trước ngày 20 tháng 8 năm 2024.

+ Các tỉnh An Giang, Kiên Giang, Đồng Nai, Bình Dương, Bà Rịa - Vũng Tàu chỉ đạo các cơ quan liên quan phối hợp với các chủ đầu tư, nhà thầu (khi có đề nghị) rà soát nâng công suất các mỏ đá theo cơ chế đặc thù, ưu tiên cấp cho các dự án trọng điểm.

+ Các tỉnh chủ động nghiên cứu sử dụng thí điểm cát biển cho các dự án để giảm áp lực đối với nguồn cát sông.

- Tỉnh Đồng Nai khẩn trương triển khai các thủ tục cấp mỏ đất đắp để các nhà thầu khai thác phục vụ thi công dự án Biên Hòa - Vũng Tàu, hoàn thành trong tháng 8 năm 2024.

- Các địa phương chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng kế hoạch huy động vật liệu đá và chủ động làm việc với các địa phương có mỏ để xác định phương án cung ứng, tránh tập trung vào một thời điểm gây khan hiếm vật liệu.

d) Về triển khai thi công

- Các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản các dự án nghiên cứu các giải pháp xử lý kỹ thuật phù hợp, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; đôn đốc các nhà thầu huy động đầy đủ nhân, vật lực, tổ chức thi công đáp ứng kế hoạch đề ra, tăng cường công tác kiểm soát chất lượng công trình; với các dự án chậm tiến độ cần chỉ đạo các nhà thầu tăng cường máy móc, thiết bị, mũi thi công, tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để bù tiến độ; kịp thời xử lý các nhà thầu không đáp ứng tiến độ; nhất là các tỉnh Hà Giang, Tuyên Quang, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Long An, Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Bắc Ninh, Cần Thơ, Sóc Trăng.

- Các tỉnh Lạng Sơn và Cao Bằng đôn đốc nhà đầu tư hoàn thiện các thủ tục, đẩy nhanh tiến độ thi công dự án Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh.

- Thành phố Hà Nội, các tỉnh Hòa Bình, Sơn La, Tiền Giang đẩy nhanh các thủ tục để sớm khởi công các dự án Hòa Bình - Mộc Châu, Cao Lãnh - An Hữu (đoạn qua tỉnh Tiền Giang), DATP 3 Vành đai 4 Hà Nội.

- Thành phố Hồ Chí Minh chủ động, quyết liệt, tích cực triển khai để đưa vào khai thác dự án đường sắt đô thị Bến Thành - Suối Tiên đúng tiến độ đề ra (phần đầu đưa vào khai thác trong tháng 11 năm 2024).

8. Bộ GTVT chủ trì phối hợp với Bộ KHĐT và các địa phương rà soát điều chuyển vốn từ các dự án chậm tiến độ sang các dự án có đủ điều kiện và triển khai tốt nhưng thiếu vốn (hoàn thành trong tháng 8 năm 2024).

9. Các bộ cơ quan thực hiện nghiêm quy chế làm việc của Ban Chỉ đạo về báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại các kỳ họp gửi về Bộ GTVT (Cơ quan thường trực) đúng thời gian quy định.

V. KIẾN NGHỊ CỦA CÁC ĐỊA PHƯƠNG

1. Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư:

a) Các tỉnh Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa phối hợp với tỉnh Thái Bình trong việc khảo sát, đánh giá nguồn cung vật liệu san lấp (đất, đá, cát) cho Dự án theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28 tháng 11 năm 2023 của Quốc hội;

b) Bộ Kế hoạch và Đầu tư sớm hoàn thành thẩm định Dự án trong tháng 8 năm 2024;

c) Bộ Tài nguyên và Môi trường khẩn trương thẩm định phê duyệt hồ sơ báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án theo quy định, hoàn thành trong tháng 8 năm 2024.

2. Dự án cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc và Bảo Lộc - Liên Khương

a) Bộ KHĐT chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan rà soát các kiến nghị của tỉnh Lâm Đồng để đề xuất giải pháp tháo gỡ nhằm đẩy nhanh tiến độ triển khai các Dự án, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 8 năm 2024;

b) Bộ NN&PTNT khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang tại văn bản số 5286/VPCP-CN ngày 25 tháng 7 năm 2024, hướng dẫn UBND tỉnh Lâm Đồng thực hiện điều chỉnh chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng theo quy định của Nghị định số 91/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 7 năm 2024.

3. Dự án Vành đai 4 Thủ đô Hà Nội: Bộ KHĐT chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan tiếp tục hướng dẫn thành phố Hà Nội tháo gỡ các vướng mắc trong triển khai Dự án, nhất là thủ tục giao thành phố Hà Nội là cơ quan đầu mối rà soát, điều hòa, cân đối và thống nhất điều chỉnh tăng hoặc giảm tổng mức đầu tư giữa các DATP.

4. Dự án Biên Hòa - Vũng Tàu: Bộ TNMT hướng dẫn tỉnh Đồng Nai về thủ tục hạ cốt nền cải tạo đất nông nghiệp, nâng cao hiệu quả cây trồng, kết hợp thu hồi vật liệu san lấp.

5. Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh và Hữu Nghị - Chi Lăng: Bộ TNMT hướng dẫn tỉnh Lạng Sơn về điều chỉnh chỉ tiêu quy hoạch đất dành cho giao thông tại các Dự án.

6. DATP 4 CHKQT Long Thành: giao Bộ GTVT khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 306/TB-VPCP ngày 09 tháng 7 năm 2024, bảo đảm khai thác đồng bộ với các DATP khác của Dự án.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc CP;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Tỉnh ủy, UBND các tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Hà Giang, Thái Nguyên, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bình Phước, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bến Tre, Cà Mau, Trà Vinh;
- Các Tập đoàn, Tổng công ty: EVN, VEC, ACV, VATM;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTg, TGD Công TTĐT CP, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP, QHQT;
- Lưu: VT, CN (2).THH

BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



Trần Văn Sơn